

# Zostaną dwa pociągi

Data publikacji: 15.03.2011 21:20

□

**Tylko dwa pociągi pozostawiła spółka Przewozy Regionalne na trasie Katowice-Wisła. Jeden do Wisły i jeden do Katowic. Kursowały będą dopiero od 30 kwietnia br. tylko w soboty, niedziele i święta.**

To bardzo zła wiadomość dla wszystkich, którzy korzystają z pociągów linii Katowice-Wisła. Nie doszło do porozumienia pomiędzy spółką PR a Marszałkiem Województwa Śląskiego. O Sporze pisaliśmy w ubiegłym tygodniu ([Katowice-Wisła bez pociągów](#), [Marszałek: Brak wizji na kolei](#)). Przewozy Regionalne ogłosiły decyzję i od wtorku 22 marca br. do dyspozycji podróżnych nie pozostanie ani jeden pociąg. Dopiero od 30 kwietnia br. na tory wrócą dwa pociągi na linii Katowice-Wisła-Katowice: z Katowic do Wisły o 7.38 i w odwrotnym kierunku o 16.58.

Pismo do Małgorzaty Kuczewskiej-Łaski, dyrektora generalnego spółki Przewozy Regionalne, wyrażające zaniepokojenie planami likwidacji wszystkich połączeń kolejowych na trasie Katowice - Wisła wysłały samorzady Powiatu Cieszyńskiego wczoraj (14.03.11). Samorządowcy apalują w nim o ponowne przeanalizowanie planów. Pod listem, który otrzymał również Marszałek Województwa Śląskiego, podpisali się: Czesław Gluza - starosta cieszyński, Piotr Rucki - zastępca burmistrza Skoczowa, Ireneusz Szarzec - burmistrz Ustronia i Jan Poloczek - burmistrz Wisły. Samorządowcy podkreślają rolę miejscowości regionu: pisząc w liście, m.in. że **"potężna baza obiektów uzdrowiskowych, wczasowych, turystycznych, obiektów zimowych"** zlokalizowanych w regionie **"stwarza warunki do organizowania imprez najwyższej światowej rangi"**. Sygnatariusze listu zwrócili również uwagę, że zlikwidowanie połączeń w sytuacji **"niedostatku infrastruktury drogowej i stale rosnącej ilości samochodów"** nie wystarczą dla dziesiątek tysięcy osób, które przemieszczają się przez miejscowości Śląska Cieszyńskiego i apelowali o **"przeanalizowanie sytuacji i przyjęcie rozwiązań, reformujących rozkład, wychodzących naprzeciw potrzebom rynku, a nie likwidowanie połączeń"**.

List samorządowców nie wzruszył jednak spółki PR, która nie tylko zaczyna likwidować pociągi na Śląsku, ale planuje nawet zlikwidować cały Śląski Zakład Przewozów Regionalnych i przekazać obsługę połączeń Kolejom Śląskim.