

Znów kolejną do Bogumina? Posłowie interweniuje

Data publikacji: 3.10.2022 17:11

Działacze partii Razem stworzyli petycję skierowaną do władz województwa śląskiego oraz kraju morawsko-śląskiego, w której wnoszą o przywrócenie połączeń kolejowych z Katowic do Bogumina na Zaolziu. Inicjatywę wsparła też dwójka posłów ugrupowania.

Zdjęcie poglądowe. Źródło: facebook.com/KolejeSlaskieOfficial

- Połączenie kolejowe do Bogumina jest potrzebne z kilku powodów. Przede wszystkim stacja ta stanowi ważny węzeł przesiadkowy, z którego korzystają osoby podróżujące w kierunku Brna, Pragi, Niemiec, Austrii, Węgier czy Słowacji - a także Polski. Regionalna linia łącząca Katowice z Boguminem i oferująca łatwą przesiadkę do Ostrawy stanowi ważne uzupełnienie siatki połączeń kolejowych na Śląsku - przekonuje w tekście petycji Paulina Kulik ze śląskiego oddziału partii Razem.

- Wśród pasażerów korzystających z przywróconego połączenia z pewnością znajdują się turyści, zarówno ci zaczynający dłuższą podróż po Czechach bądź Polsce, jak i planujący krótkie wizyty w miastach kraju morawośląskiego. Co więcej, z pociągu skorzystają osoby podróżujące w celach rodzinnych i osobistych - dojazd przez Czechy bywa wygodnym rozwiązaniem dla Polaków żyjących w regionie przygranicznym, a Czesi licznie podróżują do Polski w celach handlowych i wypoczynkowych. Ponadto dobrze funkcjonujące pociągi mogą również stanowić alternatywę dla polskich pracowników zatrudnionych w Czechach, a także ułatwiać kontakty z mniejszością polską żyjącą na Śląsku Cieszyńskim - dodaje Kulik.

Pismo z pytaniami dotyczącymi szansy na przywrócenie połączenia, powodów jego likwidacji oraz promowania tego rodzaju transportu transgranicznego wysłali do zarządu województwa Paulina Matysiak i Maciej Konieczny. Odpowiedzi udzielił im wicemarszałek Wojciech Kałuża. **- Dnia 12 września 2022 zostały zakończone prace przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023, w związku z tym możliwość przywrócenia połączeń na trasie Chałupki-Bogumin może być rozważona na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024 (jeśli przeszkodą nie będą warunki pandemiczne oraz zostanie wykazane wymierne i trwałe zainteresowanie tym połączeniem)** - podkreśla.

Decyzję o dalszym zawieszeniu kursów, po złagodzeniu restrykcji covidowych, Kałuża tłumaczy małym zainteresowaniem linią. **- Niskie potoki pasażerów w relacji tansgranicznej oraz kwestia kursowania kilkunastu par pociągów dalekobieżnych (codziennie przekraczających granicę) może rodzić ryzyko nieuzasadnionego wydatkowania pieniędzy publicznych** - zaznacza.

Petycję dotyczącą przywrócenia połączenia do Bogumina [można podpisać tutaj](#).

KR