

Znika linia. Zmiany w cieszyńskiej komunikacji

Data publikacji: 9.05.2025 19:15

Z siatki połączeń w Cieszynie wypadnie linia nr 21. Ale pojawią się też dwie nowe. Gdzie będą kursować?

Siatka komunikacji miejskiej w Cieszynie ulegnie zmianie, fot. ilustracyjna arc.ox.pl

Od 19 maja 2025 roku pasażerowie miejskiej komunikacji w Cieszynie będą podróżować według zaktualizowanej siatki połączeń. Zmiany objęły m.in. likwidację jednej z linii, utworzenie dwóch nowych oraz korekty tras i rozkładów.

Jedna linia wypada, dwie dochodzą

Zgodnie z przyjętym Planem Transportowym dla Cieszyna, uchwalonym jeszcze w 2022 roku, od 19 maja wchodzi w życie kolejny etap modernizacji komunikacji miejskiej. Celem, jak zaznaczają cieszyńscy władarze, jest nie tylko poprawa komfortu pasażerów, ale i zwiększenie efektywności połączeń między kluczowymi punktami miasta.

Najważniejszą zmianą jest likwidacja linii nr 21. W jej miejsce powstaje nowa linia nr 11, która połączy pętlę „Bolko” Kantora z osiedlem Liburnia, oferując mieszkańcom m.in. bezpośredni dojazd do terenów rekreacyjnych Pod Wałką. Linia zatrzyma się również przy ul. Gen. Sikorskiego, ułatwiając mieszkańcom tego rejonu dotarcie zarówno do centrum, jak i Liburni.

Kolejną nowością jest linia nr 20 – nowy autobus kursować będzie na trasie Słowicza (zajezdnia) – Pastwiska Katowicka, zwiększając częstotliwość kursów na odcinku dotychczas obsługiwanym wyłącznie przez linię 22. Sama linia 22 zostanie przedłużona do przystanku Słowicza, z niewielkimi korektami godzin.

Zmieniona zostanie również trasa linii 41, która odtąd obejmie przystanek na Dworcu Cieszyn.

Nie zabrakło też wzmocnienia najpopularniejszych linii – „jedyńka” zyska aż cztery dodatkowe kursy.

Przesiadki z krótszym czasem oczekiwania

Nowa siatka połączeń została zaprojektowana z myślą o pasażerach przesiadających się między liniami. Na przystanku Kochanowskiego osoby jadące z os. Liburnia na os. Podgórze będą mogły przesiąść się z linii 11 na 20 lub 22 – aż 13 takich przesiadek ma czas oczekiwania poniżej 10 minut. W drugą stronę – z os. Podgórze na Liburnię – przesiadki zaplanowano na przystanku Garncarska (również 13 dogodnych połączeń w czasie do 8 minut).

Bilet przesiadkowy i limit dzienny

Mieszkańcy posiadający kartę miejską nadal mogą korzystać z biletu przesiadkowego – to oznacza, że za dwa kolejne przejazdy zapłacą jak za jeden, o ile:

- w pierwszym autobusie zarejestrują wejście i wyjście,
- w ciągu 20 minut od wyjścia z pierwszego autobusu zarejestrują wejście i wyjście z drugiego.

Osoby korzystające z kilku przejazdów dziennie zarejestrowanych przez kartę miejską mają też dostęp do limitu dziennego – system automatycznie ogranicza maksymalną dzienną opłatę do kwoty niższej niż cena trzech pojedynczych biletów.

Trzeba podejść do okienka

Pasażerowie posiadający bilety okresowe na linię 21 powinni zgłosić się do kasy biletowej na Dworcu Cieszyn, by rozszerzyć swoje uprawnienia na nowe linie 11 i 20 – bez żadnych dodatkowych kosztów. Zmiana obowiązuje do końca ważności bieżącego biletu. Osoby z biletami na wszystkie linie nie muszą podejmować żadnych dodatkowych działań.

NG/mat.pras.