

Zmiany w ZGK

Data publikacji: 18.01.2018 7:30

Od nowego roku zmieniły się podstawy prawne funkcjonowania cieszyńskiej komunikacji miejskiej prowadzonej przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie.

W dniu 29 grudnia 2017 roku została nawiązana nowa umowa pomiędzy Organizatorem oraz Operatorem komunikacji miejskiej. Organizatorem w tym wypadku jest gmina Cieszyn a operatorem Zakład Gospodarki Komunalnej. Zgodnie z treścią obowiązującej już umowy Burmistrz Miasta Cieszyn zleca z dniem 1 stycznia 2018 roku wykonywanie transportu miejskiego wybranemu przewoźnikowi na zasadach zgodnych z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

– Według tej ustawy to Burmistrz Cieszyna jest organizatorem miejskiego transportu publicznego, w związku z czym w tej umowie został określony przez niego szczegółowo zakres, jak i sposób wykonywania tego zadania, w tym ilość i długość linii, częstotliwość kursów, rodzaj autobusów, standard obsługi... Jest to sformalizowanie dotychczasowego stanu zgodnie z założeniami ustawy – tłumaczył w rozmowie z portalem ox.pl Wiceprezes Zarządu cieszyńskiego ZGK, Roman W. Barcz – dla pasażerów w zasadzie nic się nie zmienia, jeśli nie liczyć tego, że równoległe wprowadziliśmy nowy rozkład jazdy dla linii nr 30 i 32 oraz skróciliśmy linię nr 40, co jednak miało inne przyczyny.

Zmiany rozkładu jazdy linii 30 i 32 są wynikiem wydłużenia trasy autobusów, które aktualnie nie kończą swojej podróży na wysokości bloków w Kaczcach, ale dojeżdżają aż do granicy z Karwiną). Zmiana zaszła także dla linii nr 40 – do 2017 roku autobusy ZGK poruszały się również po terenie Dębowca – autobus zatrzymywał się na przystanku Gumna-Remiza, jednak w związku z faktem, że Rada Gminy Dębowiec nie wyraziła zgody na przystąpienie do międzygminnego porozumienia, aktualnie autobus linii 40 kończy kurs przy Szkole Podstawowej nr 7 i tam pozostaje chwilę dłużej. Podpisanie nowego porozumienia związane jest także z współuczestnictwem okolicznych gmin w kosztach ponoszonych w związku z prowadzeniem komunikacji miejskiej, która porusza się nie tylko po Cieszynie, ale również po Pogwizdowie, Kaczcach oraz dotychczas po Gumnach.

– Przed podpisaniem tej umowy z ZGK Burmistrz odnowił porozumienie międzygminne z gminą Hażlach i gminą Zebrzydowice. Najważniejsze w tym porozumieniu jest to, że te gminy powierzają Burmistrzowi Cieszyna komunikacyjne połączenie Pogwizdowa i Kaczc z Cieszynem oraz to, że będą od nowego roku partycypowały w kosztach funkcjonowania tych połączeń. Nasze autobusy poruszające się po sąsiednich gminach są pewnego rodzaju wartością dodaną dla Cieszyna, zabezpieczeniem dojazdu uczniów do cieszyńskich szkół oraz pracowników do cieszyńskich firm – tłumaczył Roman W. Barcz – Podpisanie nowego porozumienia wskazuje, że na ich utrzymaniu zależy nie tylko cieszyńskiemu władarzowi, cieszyńskim szkołom, sklepom i firmom, ale także gminom sąsiednim, które zdecydowały się kontynuować współpracę w tym zakresie, także poprzez swój wkład finansowy.

Aktualne zmiany, związane z nową umową pomiędzy Organizatorem i Operatorem transportu publicznego nie pociągnęły za sobą większych zmian, dla pasażerów. Jediną zmianą jest fakt, że autobus nie wjeżdża już na teren Dębowca. Zmiany w autobusach linii 30 i 32 są wynikiem wydłużenia trasy autobusów, które aktualnie nie kończą swojej podróży na wysokości bloków w Kaczcach, ale dojeżdżają aż do granicy z Karwiną.