

Zmiany w OC komunikacyjnym?

Data publikacji: 29.09.2018 12:50

Zgodnie z projektem ustawy, nad którym aktualnie pochyla się Sejm, zakłada wprowadzenie zwiększonej ochrony, jaką gwarantuje nam ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Tzw. OC komunikacyjne ma od 2019 roku oferować wyższą sumę gwarancyjną.



fot. pixabay.com

Projekt nowelizacji ustawy o Ubezpieczeniach Obowiązkowych, Obowiązkowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych zakłada dostosowanie prawodawstwa polskiego do norm europejskich w sprawie szkód spowodowanych ruchem pojazdów mechanicznych. W związku z tym podniesiona ma zostać suma gwarancyjna.

Suma gwarancyjna to wskazana przez odpowiednie przepisy prawa górna granica odpowiedzialności finansowej ubezpieczyciela. Nawet jeżeli w umowie ubezpieczenia lub w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia suma ta nie jest określana, zgodnie z prawem jest ona stała. Ubezpieczyciel w odpowiednim dokumencie może dobrowolnie wskazać, iż w przypadku tego konkretnego ubezpieczenia suma gwarancyjna jest wyższa, niż wskazują przepisy prawa, jednak nie może on jej samodzielnie obniżyć.

Aktualnie suma gwarancyjna wynosi 5.000.000 euro dla szkód na osobie w przypadku jednego zdarzenia objętego ubezpieczeniem, niezależnie od rozmiaru szkody, czy też liczby poszkodowanych, lub też 1.000.000 euro w przypadku szkód w mieniu. Oznacza to, że do tej kwoty, jeżeli zdarzenie zostało objęte ubezpieczeniem, odpowiada ubezpieczyciel. Jeżeli jednak szkoda przekracza tę kwotę, ubezpieczyciel wypłaca stosowne odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej, nie będąc zobowiązany do pokrycia reszty.

Wzrost sum gwarancyjnym ma wynosić 4,2%. Oznacza to więc, że ubezpieczyciel będzie odpowiadał do kwoty 5,21 mln euro w przypadku szkody osobowej i 1,050 mln euro w przypadku szkody w mieniu – w obu przypadkach kwoty te będą stałe, niezależne od liczby poszkodowanych.

Projekt zakłada również, że w przypadku sporu pomiędzy ubezpieczycielem a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym, o to, kto jest zobowiązany do uiszczenia odszkodowania, to nie fundusz będzie dokonywał wypłaty, a ubezpieczyciel. Jeżeli po dokonaniu tej wypłaty ustalona zostanie odpowiedzialność Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, to fundusz zwróci ubezpieczycielowi poniesione koszty.

Badania, które przeprowadził resort finansów, wskazują, że podniesienie sumy gwarancyjnej powinno mieć minimalny wpływ na wysokość składki, jednak długofalowo przełoży się na wyższe kwoty odszkodowań, a co za tym idzie, interesy ubezpieczonych będą lepiej chronione. Nowe rozwiązania planowo mają obowiązywać od 31 grudnia 2018 roku, jednak aktualnie projekt nie został jeszcze zatwierdzony.