

Zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Data publikacji: 6.02.2018 18:30

W pierwszej połowie stycznia 2018 roku odbyło się posiedzenie Sejmowej Komisji Infrastruktury dotyczące informacji ministra infrastruktury i budownictwa na temat założeń do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

□

Oprócz przedstawicieli resortu infrastruktury i członków komisji, w posiedzeniu uczestniczyli reprezentanci samorządów lokalnych, przewoźników oraz organizacji działających na rzecz osób niepełnosprawnych.

Przedstawiony na posiedzeniu projekt powstał w wyniku prac powołanego przez ministra infrastruktury specjalnego zespołu do spraw zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, dlatego wszyscy obecni z wielką uwagą przysłuchiwali się prelekcji przedstawiciela ministerstwa. Warto przypomnieć, że w swoim pierwotnym kształcie ustawa wprowadzała zapisy utrudniające, a w pewnych obszarach kraju nawet uniemożliwiające korzystanie z ulgowych przejazdów komunikacją publiczną przez osoby niewidome. Na szczęście wejście w życie tych rozwiązań jest stale odraczane.

Projekt zakłada, iż wszystkie przedsiębiorstwa świadczące usługi transportu publicznego będą zobowiązane do respektowania ulg ustawowych. Ponadto, powyższe podmioty będą mogły uzyskać dotację z budżetu państwa w związku ze sprzedażą biletów ulgowych. Inną ważną propozycją jest nałożenie na wszystkie samorządy obowiązku opracowania planu transportowego. Pozwoli to na uniknięcie tak zwanych białych plam transportowych.

Zdaniem autorów projektu każda gmina powinna zapewnić swoim mieszkańcom transport publiczny. Ponadto projekt zakłada, że usług transportu publicznego nie będzie mógł świadczyć przedsiębiorca, który w ciągu ostatnich pięciu lat został ukarany za nieprzestrzeganie przepisów ustawy o ulgowych przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego.

Zanim projekt trafi do konsultacji publicznych, musi przejść konsultacje międzyresortowe i zostać oficjalnie przyjęty przez rząd. Autorzy projektu planują, że wejdzie on w życie 1 stycznia 2019 roku. Jeżeli propozycje dotyczące respektowania ulg komunikacyjnych dla osób niewidomych zostaną przyjęte w zaproponowanym kształcie, to istnieje duża szansa, iż pasażerowie niewidomi i słabowidzący oraz ich przewodnicy nie będą narażeni na kwestionowanie ich uprawnień do zakupu ulgowych biletów.

Miejmy nadzieję, że projekt zostanie pozytywnie zaopiniowany przez komisje oraz rząd i od stycznia wszelkie ulgi zostaną na obecnym poziomie, a z mapy naszego powiatu znikną białe plamy transportowe, które teraz uniemożliwiają dostęp do przejazdów komunikacyjnych w niektórych miejscach naszego powiatu.

AK, mat. prasowy