

Zmiany od nowego roku dla kierowców

Data publikacji: 3.01.2024 9:22

Zaczynamy nowy 2024 rok. Jaki będzie chyba nikt z nas nie wie. Jednak niektóre informacje do nas już docierają od pierwszych dni stycznia. Kierowców również one dotyczą. Niespodzianki czekają ich zarówno na stacjach paliw jak i w przepisach.

Fot: ilustracyjne /pixabay.com

Pierwsza niespodzianka to, że od 1 stycznia 2024 r. ze stacji paliw znika benzyna Pb95 z symbolem E5. Zastąpi ją paliwo oznaczone symbolem E10, ze zwiększonym udziałem biokomponentów do 10 proc. Nowe paliwo niestety nie nadaje się do wszystkich samochodów. Te starsze są nieprzystosowane do tankowania benzyny E10 i będą musiały być zalewane droższą benzyną Pb 98.

W styczniu rozpocznie się również proces podwyżek dla kierowców związany z opłacaniem ubezpieczenia. Od początku 2024 roku będą obowiązywać wyższe kary za spóźnienie opłat i za brak OC. Przy okazji podwyżki płacy minimalnej idzie za nią również podwyżka opłat za brak obowiązkowego ubezpieczenia pojazdów OC. I tak za spóźnienie do 3 dni zapłacimy 1700 zł kary, za spóźnienie od 4 do 14 dni kwotę 4240 zł, a spóźnienie powyżej 14 dni kosztować nas będzie aż 8480 zł. Jeszcze nigdy kary za spóźnienie czy brak OC nie były tak wysokie.

Także już od początku roku obowiązywać będą wyższe kary za nieopłacenie podatku. Ta kara związana jest z podatkiem od czynności cywilnoprawnych i dotyczy osób kupujących np. używany samochód od osób fizycznych o wartości wyższej niż 1000 zł. Przy takim zakupie kupujący musi do 14 dni złożyć deklarację PCC-3 i opłacić podatek w wysokości 2 proc. wartości kupionego przedmiotu. Opłata ta obowiązuje nie tylko samochodu, ale np. używany motocykl, rowerek czy jakikolwiek inny przedmiot. Kara za niezłożenie deklaracji czy niezłożenie jej w terminie wynosi od 424 zł do 85 tys. zł.

Wchodzi również w życie od stycznia zmieniony obowiązek rejestracji samochodów. Nie wystarczy, jak do tej pory zgłosić nabycie pojazdu. Teraz będzie trzeba zarejestrować auto do 30 dni od daty zakupu. W nowym przepisie chodzi o ukrócenie jazdy przez długi czas kupionymi autami "na cudzych papierach". Jedynie przedsiębiorcy zajmujący się handlem autami mają na rejestrację używanego samochodu 90 dni. Kara dla osoby fizycznej wynosi 500 zł, dla przedsiębiorcy 1000 zł. Jeśli termin niezłożenia wniosku o rejestrację zakupionego auta przekroczy 180 dni kara dla osoby fizycznej wyniesie 1000 zł, dla przedsiębiorcy 2000 zł. Również sprzedający musi zawiadomić urząd o zbyciu samochodu. Jeśli tego nie zrobi otrzyma karę 250 zł.

To tylko kilka zmian, które wprowadzane są właśnie od początku 2024 roku. Kolejna zmiana, która wejdzie w życie w marcu br. Będzie dotyczyła konfiskaty samochodu kierującego pod wpływem alkoholu. O tym przepisie napiszemy wkrótce. Tymczasem życzymy kierowcą szerokiej i bezpiecznej drogi.

AK