

# Zmiany na kolei. Z Raciborza do Wisły bezpośrednio nie dojedziesz

Data publikacji: 30.09.2022 12:00

W grudniu zostaną zlikwidowane bezpośrednie połączenia kolejowe z Raciborza do Wisły Głębiec. - Apeluję, by wykorzystał kosztowny remont linii kolejowej do Wisły w celu rozwoju transportu kolejowego w południowym subregionie naszego województwa. Z przykrością stwierdzam, że powyższe rozwiązania całkowicie zaprzeczają temu kierunkowi - uważa radny Andrzej Molin.

Źródło: [facebook.com/KolejeSlaskieOfficial](https://facebook.com/KolejeSlaskieOfficial)

Radny sejmiku zwraca też uwagę na fakt, że Koleje Śląskie nie planują uruchomienia linii z Raciborza przez Skoczów do Cieszyna, a podróżowanie pociągiem z Chałupek i Wodzisławia Śl. do "Perły Beskidów" będzie bardzo utrudnione. - **Rano pociągiem "Kubalonka" do Wisły (odjazd o 7:37) będzie możliwy dojazd z Chałupek i Wodzisławia Śląskiego, nie będzie możliwy natomiast dojazd na ten pociąg od strony Raciborza. Wieczorem pociąg "Kubalonka" będzie skomunikowany z pociągiem do Raciborza, natomiast w kierunku Wodzisławia i Chałupek takiego połączenia nie będzie. Dojazd będzie możliwy, ale pod warunkiem, że rano lub wieczorem poczekamy godzinę na przesiadkę** - pisał Molin 14 września.

Na jego pismo odpowiedział wicemarszałek Wojciech Kałuża. W pierwszej kolejności odniósł się do braku planów uruchomienia połączenia z Raciborza do Cieszyna. - **Odległość z Cieszyna do Raciborza wynosi 55 km, natomiast droga pokonywana przez pociąg trasą przez Rydułtowy, Rybnik, Żory, Chybie i Skoczów wynosi 102 km. Powoduje to, że osiągnięcie atrakcyjnego, konkurującego z transportem drogowym czasu przejazdu jest w tej relacji niemożliwe** - uzasadniał decyzję.

W kwestii podróżowania z Raciborza do Wisły Głębiec Kałuża twierdzi, że obecnie można skorzystać z połączenia z przesiadką w Rybniku w obu kierunkach. - **W nowym rozkładzie jazdy [będzie obowiązywał od grudnia - dop. red.] w związku z prowadzonymi działaniami optymalizacyjnymi i dostosowaniem obiegów taboru do potrzeb przewozowych, przejazd na trasie Racibórz - Wisła Głębiec będzie możliwy z dwiema przesiadkami na stacji Rudyszwałd (planowany czas na przesiadkę wynosi 6 minut) oraz na stacji Rybnik (planowany czas na przesiadkę wynosi 5 minut). W kierunku przeciwnym podróż odbywać się będzie z jedną przesiadką na stacji Rybnik (planowany czas na przesiadkę wynosi 6 minut)** - zaznacza.

Wojciech Kałuża pisze też, że w następnym rozkładzie jazdy zachowane będzie dotychczasowe połączenie z Gliwic do Wisły Głębiec. - **Został zaplanowany pociąg "Sprinter Kubalonka" kursujący w dotychczasowej formie oraz w zbliżonych godzinach w obecnym rozkładzie jazdy. Po zakończeniu prac remontowych przy linii kolejowej nr 191 prowadzonych przez zarządcę sieci PKP PLK S.A., od nowego rozkładu jazdy przejazd pociągiem będzie odbywał się na całej trasie, bez konieczności korzystania z zastępczej komunikacji autobusowej** - wyjaśnia.

KR