

# Zmiana organizacji ruchu na DK-81. W Wiślicy ruch wraca do normy

Data publikacji: 27.11.2012 11:40

Od dziś, tj. 27 listopada, na Dk-81 w Wiślicy obowiązuje nowa, organizacja ruchu. Tym razem kierowcy nie powinni mieć powodów do narzekań - pojadą wyremontowanym odcinkiem "wiślanki" z dwoma pasami ruchu w obie strony.

□

Remont "wiślanki" w rejonie Wiślicy dobiegł końca. Od dziś dla kierowców udostępnione są po dwa pasy w każdym kierunku ruchu. Nowa organizacja ruchu na drodze krajowej nr 81 w Wiślicy koło Skoczowa to dobra wiadomość dla kierowców. Udało się już zakończyć wszystkie prace związane z oznakowaniem docelowym i wyremontowany odcinek „wiślanki” można było udostępnić dla kierowców. **- W najbliższych dniach na dopuszczonym do ruchu odcinku DK81 mogą jeszcze występować niewielkie utrudnienia w ruchu. Nie będzie to jednak uciążliwe dla kierowców** – mówi Łukasz Rerak z krakowskiej firmy TM-VIA, która wykonała docelową organizację ruchu na DK81 w Wiślicy, a wcześniej odpowiadała za tymczasową organizację ruchu.

Remont "wiślanki" trwał dwa lata. Przypomnijmy, w maju 2010 roku droga została podmyta i pękła na czterech pasach (Pisaliśmy: [Wiślanka pękła na 4 pasach](#)). Aby zapobiec dalszemu obsuwaniu się drogi, dowożono bloki skalne, którymi umacniano skarpe (Zobacz film: [Skały powstrzymają osuwisko?](#)). Po wykonaniu tymczasowego zabezpieczenia korpusu drogi remontu nawierzchni i umocnienia skarpy od strony rzeki Wisły – wznowiono ruch dla pojazdów, jednocześnie wprowadzając monitoring drogi i osuwiskowej skarpy. Koniecznym było jednak wykonanie docelowego zabezpieczenia korpusu drogi, a tym samym usunięcia skutków powodzi z 2010 roku.

Prace budowlane na prawie 900-metrowym odcinku DK 81 prowadzone były od listopada 2011 roku przez firmę Mostostal Warszawa S.A. za 33,7 mln zł: **- W ramach kontraktu wykonano trzy rzędy pali żelbetowych zakotwionych na głębokości 18 m: pierwszy rząd w poboczu jezdni tuż u podnóża skarpy, drugi w osi pasa rozdziału pomiędzy jezdniami, a trzeci w poboczu jezdni od strony rzeki. Wszystkie trzy rzędy pali połączone zostały żebrami 4 m poniżej poziomu jezdni. Na tak przygotowanym korpusie drogowym wykonano warstwy drogowe i konstrukcję nawierzchni** - podaje rzecznik katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dorota Marzyńska na stronie internetowej GDDKiA.

W końcowym etapie prac wykonano oznakowanie poziome (białe linie krawędziowe i segregacyjne), zamontowano 100 nowych znaków na nowych słupkach oraz aż 900 punktowych elementów odblaskowych, tzw. kocich oczek (600 białych i 300 czerwonych).

Zobacz: [DK-81: Wiślanka pękła na 4 pasach: trwa usuwanie szkód](#)

(red.)