

Zdążyli na sezon zimowy

Data publikacji: 10.11.2022 14:14

To już pewne. 11 grudnia nastąpi oficjalne otwarcie linii kolejowej, która połączy Wisłę - Głębcę z Katowicami. - Zakończenie tej inwestycji ma dla nas ogromne znaczenie, tym bardziej, że zbiega się z sezonem zimowym. - powiedział Tomasz Bujok, burmistrz Wisły.

Dworzec kolejowy Wisła Uzdrawisko. Fot. KR/Ox.pl

Strategiczne rozwiązanie

Do Wisły można będzie dojechać bez żadnych przesiadek. Po trzech latach kończy się ważna inwestycja, dzięki której podróż z Katowic do Wisły potrwa 1 godzinę i 40 minut. Jak podaje PKP Polskie Linie Kolejowe to o 30 minut krócej, niż przed remontem. Wielu narciarzy ze Śląska wyjeżdża zimą autem wcześniej rano, by bez nerwów dotrzeć na stoki. Niestety często się to nie udaje, bo w Beskidy zmierzają tysiące turystów.

Miłośnicy podróży koleją, wśród zalet wymieniają m.in. wygodę, spokój, a także brak stresu związanego z prowadzeniem auta, w tym stanie w korkach i szukanie miejsc parkingowych.

Tomasz Bujok uważa, że część osób, które będą chciały skorzystać z zimowych atrakcji w Wiśle, przesiądzie się z samochodów do pociągu. - **Już zaobserwowaliśmy, że wiele osób jadąc do nas w czasie trwania tej inwestycji, korzystała z komunikacji zastępczej, która była podstawiana m.in. w Skoczowie. Od grudnia będą mogli już korzystać z wygodnego taboru kolejowego.** - powiedział burmistrz.

Miasto więc przygotowuje się do kolejnego sezonu narciarskiego. - **Sezon zimowy często jest dla nas kluczowym. Mamy więc nadzieję, że będzie śnieg i mróz.** - dodał Tomasz Bujok.

Wielomilionowa inwestycja

Przebudowa kolejowego odcinka od Chybia do Wisły Głębcę podzielona została na dwa etapy. Na remontowanych trasach powstały m.in. nowe stacje: Skoczów Bajerki (na linii 157) i Ustroń Poniwiec (na linii 191). Odnowiono stacje: Pierściec, Skoczów, Goleszów, Cieszyn, Ustroń, Ustroń Polana i Wisła Uzdrawisko oraz przystanki: Chybie Mnich, Zaborze, Skoczów Bładnice, Goleszów Górny, Bażanowice, Ustroń Zdrój, Wisła Dziechcinka, i Wisła Kopydło.

Przebudowano 23 perony i całym projekcie wymieniono prawie 52 km torów.

Przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót PLK prowadziły od grudnia 2018 r. Podzielono go na trzy części: dotyczące rewitalizacji odcinka Bronów (obok Chybia) – Wisła Głębcę, gdzie budżet wynosił 304,9 mln zł brutto, natomiast odbudowa odcinka Goleszów – Cieszyn wyceniona została na 81,4 mln złotych brutto.

Rewitalizacja trasy kolejowej w 85 proc. dofinansowuje Unia Europejska w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego.

(ach)