

Zaoszczędzisz na transporcie

Data publikacji: 12.12.2011 9:40

Od kilku miesięcy wizyta na stacji paliw podnosi ciśnienie każdemu kierowcy. Najbardziej ceny paliw uderzają w przedsiębiorców, którzy wydają teraz znacznie więcej, by utrzymać swój biznes. Drogie paliwo to także problem hurtowników - samochody, które spalają jak smok nie szybko opuszczają magazyny. Na spadek cen nie ma co liczyć, dlatego przyszłość transportu zawodowego to samochody ekonomiczne, takie jak nowy Iveco Daily - oszczędny, ale wyposażony w mocny i ekologiczny silnik.

Średnia cena detaliczna oleju napędowego w Polsce to 5,54 zł za litr, ale za granicą jest znacznie drożej. Przykładowo: Polacy wiozący towar do Anglii za litr diesla płacą ok. 1,5 funta, a we Włoszech, Niemczech i Francji nawet 1,6 EUR. Dla firm transportowych i logistycznych to znaczne obciążenie. Wiele z nich, żeby przetrwać musi myśleć o zmianie pojazdów na bardziej oszczędne.

Tworząc Nowego Daily, marka Iveco wyszła naprzeciw potrzebom przedsiębiorców i hurtowników. Ten samochód zaprojektowany został specjalnie z myślą o zmniejszaniu zużycia paliwa, jednocześnie radzi sobie z każdym zadaniem przewozowym i na każdej drodze. Dzięki możliwości doboru zabudowy, sprawdza się zarówno w transporcie międzynarodowym, jak i w szybkich dostawach do osiedlowego sklepu. To, co wyróżnia ten samochód to mocny i ekologiczny silnik, bezpieczeństwo, czyli układ ESP w standardowym wyposażeniu oraz możliwość samodzielnego wyboru podstawowych parametrów pojazdu.

W przypadku Daily, to klient ostatecznie decyduje, jakim pojazdem wyjedzie z salonu. Indywidualny dobór parametrów sprawia, że pojazd dostosowujemy do własnych potrzeb. A wybierać jest z czego – dostępnych jest aż 9 wersji silnika o mocach od 106 do 205 KM, szeroka gama wariantów dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (od 3.5 t do 7t) oraz ładowność do 4.7 t, która jest najwyższa w tej kategorii pojazdów. Dzięki możliwości wyboru wysokości wnętrza, rozstawu osi i długości, również objętość użytkowa jest różna – w przypadku furgonu oferowana jest w ośmiu wariantach od 7 do 17,2m³. Do wyboru są dwie pojemności silnika: 2,3 i 3,0 litra, z których każda posiada kilka wariantów. Najmocniejszy, czterocylindrowy silnik Diesla o pojemności 3.0 litrów z technologią dwufazowego doładowania jest pierwszym silnikiem tego rodzaju, którego moc przekroczyła wartość progową 200 KM. Pojazd jest oferowany z pełną gamą silników Diesla, a także z silnikiem na gaz ziemny CNG.

Dzięki silnikowi Natural Power, napędzanemu gazem ziemnym, Iveco staje się marką przyjazną dla środowiska. Taki silnik docenić powinni nie tylko fani ekologii, bo gaz ziemny to także bezpieczeństwo i oszczędność. Jego temperatura samozapłonu jest dwukrotnie wyższa niż ropy czy etyliny, a w przypadku wycieku, rzadszy od powietrza gaz ulatnia się bardzo szybko. Dodatkowo, ekologiczny silnik ma jeden z najniższych poziomów spalania – pozwala zaoszczędzić ok. 20% kosztów paliwa w porównaniu z odpowiednikiem spalającym ropę. Jakby tego było mało, Natural Power jest bardziej cichy niż silnik diesla, co zwiększa komfort podróżowania.

Daily to perełka w branży transportowej. Zasłynął jako lekki i użytkowy samochód, który jednocześnie jest wytrzymały, niezawodny i wszechstronny. Teraz do cech produktu dopisać można moc i oszczędność. Pojazd znajduje nabywców w każdej części świata, a o jego popularności świadczą ponad 2 miliony sprzedanych samochodów.

Aby przyjrzeć się z bliska nowemu modelowi Iveco Daily nie trzeba jechać daleko – można to zrobić u autoryzowanego dealera, w firmie Siltruck w Skoczowie przy ul. Góreckiej 48. Ponadto w okresie od 12 do 27 grudnia 2011 Nowy Daily będzie eksponowany przed Halą Makro w Katowicach przy ul. Pukowca 25.