

Zamiast WRC - S2000

Data publikacji: 20.11.2007 0:00

□

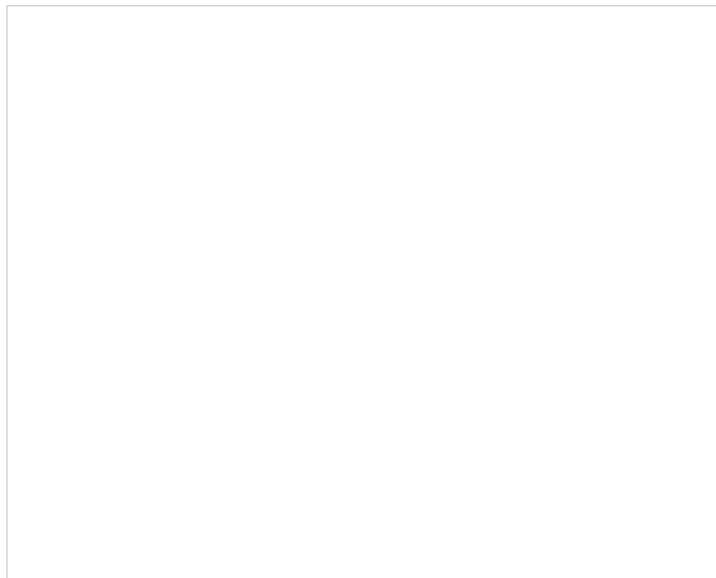
Damian Gielata i Robert Hundla przymierzali się do Octavii WRC, ale były problemy z wynajęciem takiego samochodu na najbliższy weekend, zatem wszystko wskazuje na to, że załoga wystartuje w Rajdzie Cieszyńska Barbórka Fiatem Grande Punto z JM Engineering. W piątek zaplanowano testy przed rajdem.

33-letni Damian Gielata pochodzący z Kalwarii Zebrzydowskiej, posiada w dorobku cztery tytuły wicemistrza Polski. Był drugi w Cieszynie w 2001 roku, trzeci w edycji 1998. Jeździł w mistrzostwach Polski samochodami WRC - Octavią i Corollą. Pauzował od Elmotu 2005.

- Za późno wymyśliliśmy ten start, stąd problem z wynajęciem WRC - powiedział Damian Autoklubowi. - Ale z drugiej strony wszyscy chwalą Super 2000 i moja ciekawość była tak wielka, że to stanowi siłę przewodnią występu w Punto. Nasz budżet jest bardzo ograniczony, więc zbyt wiele nie pojeździmy na testach - tyle, żeby się nauczyć puszczać sprzęgło w tym aucie.

Start ma charakter sentymentalno-zabawowy. Jedziemy bez żadnego ciśnienia i bez planów na przyszłość. Pomogli koledzy, przydały się stare znajomości. Modłę się tylko, żeby nie było śniegu. To jest podstawowy problem tego rajdu. Lepiej, żeby odbył się wcześniej po suchym, albo po śniegu, ale na kolcach. Przy takiej pogodzie jaką mamy za oknem, jazda mocnym autem na oponach bez kolców to żadna frajda.

foto: XXXII Rajd Cieszyńskiej Barbórki (kilka archiwalnych zdjęć załogi Gielata - Cieślar)



□