

Zamiast torów ścieżka

Data publikacji: 2.08.2015 19:00

Kolej od kilku lat stale się modernizuje. Niestety, nasz powiat nie ma szczęścia jak dotąd do infrastruktury związanej z koleją. Obecnie PKP pozbywa się dziesiątek obiektów w całym kraju, sporo z nich zlikwidowanych zostanie w gminie Zebrzydowice. Jednak kolej planuje także przebudowę i modernizację.

Z krajobrazu zniknie wiele budynków, jednak powstaną również nowe obiekty. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują Studium Wykonalności w ramach projektu „**Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń**”, z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

- W zakresie projektu, który realizują Polskie Linie Kolejowe planowana jest modernizacja całego układu torowego stacji Zebrzydowice. W ramach tej inwestycji zmodernizowane zostaną: tory, sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym, a także wszystkie perony, które zyskają nową nawierzchnię, wiaty, ławki, tablice informacyjne i oświetlenie. – informuje portal OX.PL Jacek Karniewski, rzecznik prasowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

To nie wszystko, na peronach zostanie zainstalowany system informacji megafonowej, a stacja zostanie wyposażona w urządzenia do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Wszystkie te elementy infrastruktury kolejowej mają znacznie podwyższyć komfort obsługi podróżnych. Najciekawszym z punktu widzenia podróżnych ale też i mieszkańców jest informacja, o planowanym przedłużeniu obecnego przejścia pod torami z wyjściami na perony, aż do ul. Kochanowskiego.

- Obecnie Polskie Linie Kolejowe są na etapie pozyskiwania decyzji o środowiskowych, w ramach których będą prowadzone konsultacje społeczne przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach. W 2016 roku planujemy pozyskiwanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi pozwoleniami na budowę, natomiast rozpoczęcie prac modernizacyjnych na stacji zaplanowano w 2018 roku. Budynek dworca w stacji Zebrzydowice jest własnością spółki PKP S.A. i projekt nie obejmuje jego modernizacji. – dodaje Karnowski

W samej gminie rozebranych zostanie kilka obiektów m.in. z krajobrazu znikną dwa wiadukty żelbetowe na nieczynnej w linii kolejowej Zebrzydowice – Moszczenica, (ul Skotnicka i Słowicza). Oprócz tego rozebranych zostanie kilka innych budynków (Magazyn wojskowy WGW, Kuźnia, Budynek I przetoku, Magazyn części zamiennych, Magazyn olejów i farb)

Na nieczynnej już linii kolejowej, władze gminy postanowiły zbudować ścieżkę rowerową i ogłosiły przetarg na Projekt ścieżki rowerowej "Po żelaznym szlaku" w Zebrzydowicach, którego zakres opracowania obejmuje m.in. - projekt budowlano - wykonawczy ścieżki rowerowej o szerokości ok. 3,0 m, zaprojektowanej po trasie nieczynnej linii kolejowej. Wzdłuż trasy należy zaprojektować punkty odpoczynkowe, znaki informacyjne i drogowe wg potrzeb.

W związku z tym, że na trasie ścieżki zostaną wyburzone dwa mosty, firma PRO ARCH 2 z Tych, która wygrała postępowanie, będzie musiała zaprojektować np. kładki w konstrukcji drewnianej o parametrach umożliwiających przejazd samochodów uprzywilejowanych.

(red)