

# Z Zebrzydowic do Pragi?

Data publikacji: 26.02.2018 14:00

W październiku 2017 roku czeska firma przewozowa Leo Express uzyskała zgodę od Polskiego Zarządu Kolei na otwarty dostęp do połączeń LEO Express dla trasy Praga-Kraków. Trasa ta miałaby przebiegać również przez teren Śląska Cieszyńskiego, pociąg miałby bowiem zatrzymywać się na stacji kolejowej w Zebrzydowicach.

□

Leo Express to prywatny, czeski przewoźnik autobusowy oraz kolejowy. W Polsce od kilku lat dostępne są busy Leo Express, jednak w najbliższym czasie dostępne mają być również połączenia kolejowe – ***To historyczna chwila dla europejskich podróżników i dobra wiadomość dla europejskiego rynku [...] Leo Express wzmacnia swoją sieć połączeń kolejowych. Wkrótce pasażerowie będą mogli zacząć korzystać z połączeń kolejowych między Czechami a Polską. [...] Będzie to transport na międzynarodowej trasie, po raz pierwszy bez wkładu podatników*** – czytamy w oficjalnym komunikacie czeskiego przewoźnika.

Zgodnie z informacjami, które uzyskała Dziennik Gazeta Prawna, połączenie kolejowe Praga - Ostrawa - Zebrzydowice - Pszczyna - Katowice – Kraków ma ruszyć już w marcu. Aktualnie informacje te nie są jeszcze w 100% potwierdzone, gdyż nie ukazały się jeszcze najnowsze rozkłady jazdy. Zgodnie jednak z informacjami podanymi przez przewoźnika, pociąg miałby wyjeżdżać z Krakowa około godziny 5 rano, w Katowicach miałby pojawić się około godziny 7, aby finalnie dotrzeć do Pragi o godzinie 11:39. W drugą stronę z kolei wyjazd jest planowany po godzinie 16, stacja w Katowicach około 21 a finał podróży, czyli Kraków jest planowany na godzinę 23.

Opóźnienia, związane z uruchomieniem tras czeskiego przewoźnika na terenie Polski dotyczą między innymi różnic w przepisach, dotyczących homologacji pojazdów szynowych. Zgodnie z informacjami podanymi przez Leo Express, zmodyfikowane musiały zostać reflektory pociągów, które mają poruszać się po polskich torach kolejowych. Problem jednak spowolnił, a nie wykluczył możliwość wprowadzenia w Polsce usług czeskiego przewoźnika.

Najprawdopodobniej więc od końca marca bądź początku kwietnia trasa Praga - Ostrawa - Zebrzydowice - Pszczyna - Katowice – Kraków ma zostać uruchomiona. Dla pasażerów dostępny będzie pociąg typu FLIRT, pochodzący od szwajcarskiego producenta, który osiąga prędkość 160 km/h.

JŚ