

Z Ustronia do Wisły "dwupasmówką"?

Data publikacji: 23.12.2019 19:00

Droga wojewódzka nr 941, która przebiega przez Ustroń i prowadzi do Wisły i Istebnej, w pierwotnym zamyśle miała być "dwupasmówką" aż do grodu pod Baranią Górą. Jak się okazuje, ta idea nie została całkowicie zapomniana i są podejmowane pewne starania, aby upłynnić w ten sposób ruch samochodowy.



fot. KR/ox.pl

- Zadaniem, które jest w świadomości osób zarządzających województwem śląskim, jest konieczność budowy drugiego pasa ruchu od Manhattanu do Wisły, aby upłynnić ruch pomiędzy trzema miejscowościami: Ustroniem, Wisłą i Istebną. Coraz częściej także osoby jadące do Szczyrku wybierają trasę przez Wisłę, więc to także jest w interesie tej miejscowości. Mam nadzieję, że uda się ten drugi pas doprowadzić do Jawornika, a jeśli nie, to przynajmniej do kamieniołomu. O to będę zabiegał - mówił na niedawnej konferencji prasowej burmistrz Wisły Tomasz Bujok.

Co ważne, prace mogłyby być prowadzone niezależnie od remontu "wiślanki", który obecnie jest przeprowadzany i zakończy się w grudniu 2021 roku. - **Można je [dwa dodatkowe pasy - dop. red] zrobić do Polany, albo też z drugiej strony torów, aby ominąć dwa przejazdy kolejowe w Wiśle. Ta droga, która już jest także odgrywałaby ważną rolę - jako droga wewnętrzna, łącząca Wisłę z Ustroniem. Mogliby z niej korzystać np. rowerzyści** - dodaje wóldarz Wisły.

Proponowane rozwiązanie mogłoby też wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa, szczególnie na odcinku przebiegającym przez Ustroń. - ***Złożyłem interpelację, w której wnoszę o rozpoczęcie prac projektowych nad stworzeniem drogi dwupasmowej od Manhattanu do samej Wisły. W samym Ustroniu jest sześć skrzyżowań, począwszy właśnie od ul. Brody, które są niezwykle niebezpieczne i jeśli chcemy je przebudować, to warto by było wybudować na tej drodze drugi pas ruchu*** - powiedział nam radny wojewódzki Andrzej Molin.

KR