

Z lotniska do Cieszyna

Data publikacji: 12.09.2013 11:30

Woził pasażerów na lotnisko, teraz będzie przewoził pasażerów w Cieszynie. Zakład Gospodarki Komunalnej kupił autobus marki Solaris. Kursować będzie na miejskich liniach.

Od miesiąca po cieszyńskich ulicach kursuje nowy autobus Zakładu Gospodarki Komunalnej. Trafił do Cieszyna aż z Norwegii. Tam, w jednym z miast, dowoził pasażerów na lotnisko. Po kilku latach używania, pojazd trafił na gruntowny przegląd do producenta. Od czerwca przez kilka tygodni trwały prace przygotowujące autobus do eksploatacji w warunkach komunikacji miejskiej. Cieszyński ZGK odkupił pojazd od firmy Solaris.

To nowy/stary pojazd. Nowy w naszym taborze, ale sam pojazd ma już pięć lat – śmieje się Józef Szyguda prezes Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie. **Nie ukrywam, przy zakupach decyduje cena. Nowy autobus to wydatek rządu 700-800 tysięcy złotych. Ten używany kupiliśmy za 288 tys. Oczywiście przegląd, który wykonywał producent był bardzo gruntowny, więc, choć pojazd jest używany, to wiele części zostało wymienionych.** - dodaje Szyguda. Jego zdaniem nie miało sensu odkupywanie pojazdu od innej polskiej gminy, ponieważ te pojazdy są często eksploatowane do ostatnich dni ich żywotności. **Wybraliśmy pojazd, który spełnia nasze wymagania** – mówi prezes ZGK.

[POSŁUCHAJ](#)

Autobus w części jest niskopodłogowy, jego tył to fotele w rzędach, przód przystosowany jest do ruchu miejskiego, w tym i przewozu osób na wózkach. Podjeżdżając na przystanek, kierowca obniża zawieszenie pojazdu, aby osoba na wózku mogła swobodnie wjechać do środka.

Pojazd ma również klimatyzację, jednak ona w warunkach miejskich nie jest wydajna, z uwagi na częste przystanki i otwieranie drzwi pojazdu. Ale jak słyszymy w ZGK, w upalne dni na pewno będzie ona funkcjonować.

Nowy autobus zastąpi wysłużony pojazd Autosan H 10, którego remont przewyższałby jego wartość. Solaris będzie jeździł na różnych trasach. **Testujemy go, bo cieszyńskie warunki są trudne. Miasto ma i płaskie odcinki, i górki. Sprawdzamy teraz ile zużywa oleju napędowego, musimy wprowadzić pewne korekty w spalaniu** – dodaje Szyguda.

Pierwszy autobus miejski wyjechał na trasę w Cieszynie w grudniu 1982 roku. Obecnie Cieszyński ZGK posiada w swoim taborze 18 autobusów. W bazie zakładu remontowany jest jeszcze jeden, najstarszy pojazd. To Autosan H9 - takimi autobusami rozpoczynano komunikację w mieście. Jak mówi Szyguda, w planach jest utworzenie izby pamięci związanej z komunikacją miejską. Zbierane są stare fotografie, przedmioty ale i wspomnienia, i zapiski pracowników. Najstarszy autobus ma być jednym z eksponatów. Dodajmy największym. Ale zdaniem prezesa Szygudy, po naprawie, będzie on też mógł wyjechać w teren.

Jan Bacza