

Wyremontują (tylko) perony

Data publikacji: 2.10.2015 13:15

Ogrodzony teren, rozpoczęte prace ziemne. Od kilku dni widać robotników przy cieszyńskim dworcu kolejowym. Studzimy emocje, to, niestety, nie początek długo wyczekiwanego remontu, a jedynie modernizacja peronów. Na początek dobre i to.

□

Cieszyński dworzec kolejowy w lipcu 2013 r. trafił w ręce gminy. Teren jaki był, taki jest. Nic nie dzieje się też z budynkiem dworcowym. W ostatnim czasie jednak wzdłuż peronów pojawiło się ogrodzenie. Mających nadzieję, że to początek prac modernizacyjnych dworca, musimy rozczarować. Zobacz materiał [Cieszyn przejmuje dworzec](#)

PKP zamierza w najbliższych tygodniach wyremontować tylko fragment swojej infrastruktury. Precyzując, chodzi o perony. Realizacja tej inwestycji rozpoczęła się miesiąc temu. Jednak do tej pory, postęp prac jest niewielki. Co ma się zmienić?

Żelbetonowe płyty z wszystkich trzech peronów zostaną zdjęte, zastąpi je nawierzchnia z kostki brukowej. - informuje rzecznik Polskich Lini Kolejowych S.A., Jacek Karniewski. Oprócz tej inwestycji budowlanej, zmieni się również identyfikacja wizualna. Mają pojawić się nowe tablice informacyjne, opisujące nazwy torów i peronów, oraz kierunków odjazdu pociągu.

Organizacja inwestycji jest tak przygotowana, żeby nie zaburzała obsługi pasażerów – dodaje Karniewski. I jak zapowiada, wszystkie prace mają zostać ukończone do końca października. Szacunkowy koszt inwestycji to niespełna 140 tys zł.

Z innych inwestycji PKP w naszym regionie należy wymienić remont dwóch mostków. Oba na linii 90 (Zebrzydowice – Cieszyn). Pierwszy nad ul. Cieszyńską w Pogwizdowie. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu ogłosił również konkurs ofert na remont mostu nad kanałem Młynówki, przy cieszyńskiej elektrociepłowni.

Jan Bacza