

Wymień, żeby nie żałować - co i jak często wymieniać w samochodzie?

Data publikacji: 26.04.2016 7:30

Poziom oleju silnikowego, stopień zużycia hamulców, stopień zużycia filtra paliwa - to podstawowe elementy eksploatacyjne Twojego samochodu, które powinieneś regularnie kontrolować. Wiele samochodów automatycznie ostrzega o zużyciu elementów, ale to nie zwalnia z czujności, od której może zależeć nasze bezpieczeństwo oraz to, jak długo pojeździmy bez zmiany pojazdu.

Samochody się psują – tej opinii przytaknie każdy, kto nimi jeździ, ale ile osób przyzna się do awarii z własnej winy? Lekceważenie konieczności wymiany elementów eksploatacyjnych i wybór nieodpowiednich, najtańszych części, wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo jazdy, ale także na żywotność i awaryjność pojazdu. Jazda na smolistym smarze, którzy kiedyś był olejem silnikowym, nie tylko nie ujdzie nam płazem, ale będzie sporo kosztować. Awarii możemy się też spodziewać, jeśli lekceważymy żałosny „śpiew” naszego samochodu podczas jazdy - to wołanie o pomoc części eksploatacyjnych, które wymagają natychmiastowej wymiany.

1. Olej silnikowy

Olej silnikowy ma za zadanie m.in. chłodzenie silnika. Niestety gęsta smolista ciecz, w jaką przeradza się zużyty olej gdy zaniedbamy jego wymianę, może prowadzić do awarii, a nawet zatarcia silnika. Zbyt rzadkie wymienianie oleju silnikowego to jeden z poważniejszych błędów popełnianych przez kierowców. Poziom oleju należy kontrolować przynajmniej co 1000 km oraz obowiązkowo przed wyjazdem w dłuższą trasę. Warto przy okazji zwrócić uwagę na jego barwę – czarny kolor alarmuje o konieczności jak najszybszej wymiany. To, jak często wymieniać olej podpowiada producent samochodu – zwykle robi się to co ok. 20 tys. km, ale niektóre samochody same poinformują nas o takiej potrzebie. Wymianę oleju można wykonać samodzielnie, lub w profesjonalnym warsztacie, który usługę wykonanać może nawet w cenie oleju kupionego w serwisie, a przy okazji wymieni filtr oleju i pozbędzie się za nas zużytego oleju.

Regularnej wymiany wymagają także inne płyny eksploatacyjne - płyn do chłodnicy warto wymieniać co 5 lat, a hamulcowy raz na 2 lata.

2. Klocki i tarcze hamulcowe

Żywotność układu hamulcowego zależy od kierowcy – od tego, jak jeździ i w jakich warunkach eksploatuje samochód. Zwykle powinien przejechać ok. 100 tys. km bez wymiany elementów, ale od tej zasady jest wiele wyjątków.

O zużyciu klocków hamulcowych informuje nas kontrolka lub dowiadujemy się z charakterystycznych dźwięków. Inne symptomy zużycia klocków to wibracje, zbaczanie z toru jazdy i dziwne zachowanie samochodu przy wykonywaniu hamowania. Stan tego elementu warto kontrolować zwłaszcza przy agresywnym stylu jazdy i znacznej eksploatacji. Można to robić przykładowo przy okazji okresowej wymiany opon. Zużyte klocki hamulcowe to nie tylko ryzyko poważnego uszkodzenia pojazdu, ale przede wszystkim narażanie bezpieczeństwa wszystkich podróżujących pojazdem.

Kolejnym elementem, którego zużycie jest naturalnym efektem eksploatacji są tarcze hamulcowe. Średnio przyjmuje się, że wymagają one wymiany co drugą wymianę klocków. Oceniając stan tarczy powinniśmy zwrócić uwagę, czy nie ma pęknięć, nierówności lub przebarwień – każdy z tych objawów, kwalifikuje tarcze do natychmiastowej wymiany.

3. Filtr paliwa i inne filtry

Twój samochód pali jak szalony? Sprawdź filtr paliwa, bo jego zużycie może prowadzić nie tylko do rosnącego zużycia paliwa, ale także skrócić żywotność silnika.

Filtr paliwa odpowiada za oczyszczanie paliwa przed jego podaniem do silnika. Jeśli zaniedamy jego obowiązkową wymianę co 20-30 tys. km (lub przy rzadszej eksploatacji - co rok), do środka silnika dostanie się więcej zanieczyszczeń, a to przyspieszy jego zużycie. W samochodach z silnikiem diesel warto pamiętać, by filtr paliwa wymieniać przed zimą.

Kolejny z filtrów to filtr powietrza. Filtr powietrza wychwytuje zanieczyszczenia, które potencjalnie mogą dostać się do silnika. Najlepiej wymieniać go raz na rok lub co 15-30 tys. km albo wówczas, gdy widać na nim wyraźne zanieczyszczenia. Filtr powietrza znajduje się pod maską i jest umieszczony we wnętrzu specjalnego pojemnika. Jego wymiana jest bardzo łatwa.

Kierowcy, którzy wiele czasu tracą w korkach powinni pamiętać o wymianie filtra kabinowego, który zatrzymuje pył, kurz lub sadzę i dba o jakość powietrza, którym oddychamy. W przypadku tej części trudno jednoznacznie określić częstotliwość wymiany, warto robić to dwa razy na rok, przykładowo przed, a zwłaszcza po zimie, kiedy może być zawilgocony. Wymianę można przeprowadzić samodzielnie.

4. Klimatyzacja

Nabijanie klimatyzacji to nie wszystko. Jeśli nie chcesz wdychać grzybów, przynajmniej raz na rok powinieneś zadbać o odgrzybianie klimatyzacji. Pamiętaj, że dla prawidłowego smarowania kompresora, z klimatyzacji należy korzystać przez cały rok, a nie tylko przez lato. Klimatyzacja osusza powietrze, przyspieszając znikanie pary z szyb, więc przydaje się również jesienią i zimą.

5. Akumulator

Ten element zużywa się raczej rzadko, średnio co 4-5 lat wymaga wymiany, ale jeśli stawiamy na „supermarketowe” marki akumulatorów, które nie grzeszą jakością, kolejna wymiana tego elementu może nas czekać już po 2 latach. Potrzebę wymiany rozpoznamy po trudnościach z rozruchem, jednak także wtedy należy wykluczyć inne awarie, na przykład alternatora.

6. Wahacze, przeguby, amortyzatory

Pierwsze trzy z wyżej wymienionych elementów zwykle dają znać o zużyciu poprzez wydawanie niepokojących dźwięków lub obniżony komfort jazdy, natomiast czwarty – amortyzator – „dokonuje żywota” w ciszy i bez wyraźnych objawów. Amortyzatory zużywają się stopniowo, więc nie jesteśmy w stanie jasno określić spadku jego sprawności. Test amortyzatora warto przeprowadzić raz na jakiś czas na bezpiecznej przestrzeni, sprawdzając zachowanie samochodu przy hamowaniu i gwałtowej zmianie kierunku jazdy.

Niesprawny wahacz spowoduje, że auto będzie „znosiło na bok”, a to znacznie obniża komfort jazdy i wpływa na bezpieczeństwo, dlatego warto kontrolować stan wahaczy przynajmniej co kilkadziesiąt tysięcy kilometrów podczas przeglądu technicznego. Mechanik z pewnością zwróci uwagę na geometrię kół, stan zwrotnicy i wahaczy.

Zużyte przeguby wydają charakterystyczne metaliczne stukanie. Ich wymiana to niestety niemały koszt (jeden przegub kosztuje nawet ok. 2 tys. zł), ale stan przegubu napędowego można kontrolować samodzielnie - wystarczy skrócić koła pojazdu i sprawdzić czy na osłonach przegubów nie ma pęknięć. Jeśli zauważymy coś niepokojącego, warto zainwestować w osłony, które kosztują kilkadziesiąt złotych. Dzięki temu znacznie opóźnimy wymianę wahaczy.

7. Opony

Na koniec pamiętajcie również o oponach – w ostatnich dniach średnia temperatura w ciągu dnia osiąga już 7st. C, a to oznacza, że czas wymienić zimowe ogumienie na letnie! O tym, jak przygotować samochód na wiosnę pisaliśmy już ostatnio: [przeczytaj "Wiosna idzie, umyj auto"](#).

PROMOCJA Z KUPONAMI AKTUALNA PRZEZ CAŁY ROK 2016!

Jeżeli w tym roku wybierasz się na okresowe badanie techniczne swojego pojazdu, zapraszamy do Auto Gaz Czech, gdzie **za każdy przegląd otrzymasz kupon na pyszny posiłek**. Wartość kuponów rozdawanych w ramach promocji wynosi **15,90 zł. Każdy kupon upoważnia do odbioru McZestawu Big Mac® w restauracji sieci McDonald's w Cieszynie przy ul. Katowickiej, czyli zaledwie 50 m od Auto Gaz Czech.**

Kupon wręczany jest wszystkim klientom Stacji Kontroli Pojazdów Auto Gaz Czech po każdym przeprowadzonym okresowym badaniu technicznym. Promocja nie obejmuje jednak badań co do zgodności z warunkami technicznymi

pojazdu zabytkowego oraz tzw. badań dodatkowych.

Promocją objęte są okresowe badania techniczne pojazdów o masie do 3,5 t (także LPG i pojazdy z zagranicy). Promocja trwa do 31 grudnia 2016 roku, a ilość kuponów jest NIEograniczona. Każdy może wziąć w niej udział wielokrotnie, przyjeżdżając na przegląd z różnymi pojazdami.

Jeśli zdarza Ci się zapomnieć o terminie kolejnego okresowego badania technicznego – zamów już teraz **przypomnienie sms na stronie**: www.autogazczech.eu

Promocja „Zrób przegląd, zjedz za kupon” jest prosta i bardzo korzystna. Jej szczegóły i regulamin możesz sprawdzić na stronie: www.promocja-na-skp.ox.pl



Stacja Kontroli Pojazdów nr SCI 015/P przy ulicy Motelowej 16 w Cieszynie działa od 12 kwietnia 2010r. Do okresowych badań technicznych pojazdów o masie do 3,5 t, Auto Gaz Czech wykorzystuje nowoczesny sprzęt diagnostyczny renomowanej firmy MAHA oraz profesjonalny sprzęt do geometrii kół firmy Beissbarth.

STACJA KONTROLI POJAZDÓW Auto Gaz Czech

AUTO GAZ CZECH SP.J.

ul. Motelowa 16
43-400 Cieszyn
tel. 33 479 34 35

Godziny otwarcia:

pn-pt: 7.00 - 19.00

so: 7.00 - 13.00

Zapraszamy także na MYJNIĘ, aby przygotować samochód na wiosnę:

AUTO - MYJNIA Jacek Sitarz

ul. Motelowa 16
43-400 Cieszyn

Godziny otwarcia:

pn-pt: 8.00 - 18.00

sob: 8.00 - 13.00

artykuł sponsorowany