

Wymiana opon – krótki poradnik

Data publikacji: 19.10.2023 11:40

Wymiana opon to usługa oferowana przez wiele serwisów, dlatego znalezienie najlepszego warsztatu może stanowić niemałe wyzwanie. Złej jakości ogumienie często prowadzi jednak do powstania poważnej awarii lub co gorsza wypadku drogowego. Kiedy zatem konieczna jest wizyta w warsztacie wulkanizacji? Jak znaleźć profesjonalny serwis w mieście Gdynia?

Wymiana opon Gdynia

Jeśli nie chcą Państwo długo czekać na wykonanie usługi profesjonalnej wymiany opon, idealnym rozwiązaniem jest skorzystanie z wyszukiwarki Motointegrator.com. Znajdują się tam specjalistyczne warsztaty, które swoją ofertę dostosowują do najbardziej wymagających klientów, zachowując zarazem przystępne ceny. Wszystkie serwisy samochodów na naszej stronie mają szczegółowy opis świadczonych usług oraz wygodny formularz, ułatwiający umówienie dogodnego terminu wymiany opon Gdynia. Wystarczy kliknąć odpowiedni przycisk, wpisać rodzaj problemu, a następnie zaznaczyć preferowaną datę. W jaki sposób znaleźć najlepszy warsztat? Wystarczy wpisać na stronie miejsce zamieszkania oraz rodzaj usługi. Na podstawie wprowadzonych danych, np. „wymiana opon Gdynia”, algorytm wygeneruje listę warsztatów, które specjalizują się w wulkanizacji. Wiele serwisów wykonuje dodatkowe usługi, m.in. prostowanie felg, naprawę układu hamulcowego, sprzedaż opon itp. Skorzystanie z oferty takiego warsztatu jest wygodnym rozwiązaniem dla kierowców, którzy chcą usprawnić funkcjonowanie całego samochodu, oszczędzając czas i pieniądze. W przypadku tradycyjnej wizyty u mechaników bardzo często trzeba liczyć się z długim oczekiwaniem. Tymczasem wiele warsztatów dostępnych na Motointegrator.com oferuje wymianę opon w Gdyni już następnego dnia. Usługi dotyczą zarówno aut osobowych, jak i samochodów dostawczych.

Obowiązek wymiany opon

Każdy kierowca powinien udać się do serwisu obsługi samochodów osobowych pomiędzy latem a zimą. Trudno ustalić dokładny termin montażu ogumienia dostosowanego do pory roku, gdyż wszystko zależy od średniej dobowej temperatury oraz panujących warunków na drodze. Opony letnie przeznaczone są do jazdy na stosunkowo suchej nawierzchni. Temperatura powietrza powinna przekraczać 7 st. Celsjusza. Opony zimowe najlepiej radzą sobie natomiast na mokrej jedni, na której nierzadko zalega śnieg, kałuża i błoto. Ich montaż zaleca się wykonać na przełomie października i listopada, jednak najważniejszym czynnikiem, na który powinien zwracać uwagę każdy kierowca, jest temperatura, utrzymująca się średnio poniżej 7 st. Celsjusza.

Wymiana opon z letnich na zimowe

Czym różnią od siebie opony letnie i zimowe? Wystarczy przyjrzeć się ich konstrukcji, by zrozumieć, dlaczego zapewniają bezpieczeństwo w czasie konkretnego sezonu i warunków z nim związanych. Opony letnie ze względu na niewielką liczbę lameli i większą powierzchnię bloków bieżnika dają świetny komfort jazdy i dobrą stabilność w trakcie hamowania. Ich minimalna grubość to 1,6 mm, zarówno w samochodach osobowych, jak i dostawczych. Opony zimowe mają natomiast przeciwstawne parametry. Produkowane są na bazie sporej ilości naturalnego kauczuku, który po dodaniu siarki tworzy wysokiej jakości pastę nanoszoną na kalandry, gdzie dochodzi do reakcji sieciowania. Niska gęstość mieszaniny wpływa na uzyskanie gumy o dużej elastyczności, zabezpieczającej pojazd przed poślizgiem na jezdni, na której zalega śnieg lub warstwa lodu. Ogumienie zimowe, w przeciwieństwie do letniego ma także wiele lameli, rozpraszających wodę i pozwalających na wnikięcie opony w głąb pokrywy śnieżnej. Dzięki temu auto zachowuje stabilność i przyczepność.

Kiedy jeszcze wykonać wymianę opon?

Wymiana opon zależy nie tylko od warunków i temperatury powietrza, ale również ich kondycji. Każdy kierowca powinien zatem regularnie kontrolować stan ogumienia swojego auta, by uniknąć kosztowej wymiany kół. Kiedy zdecydować się na montaż nowych opon w samochodzie? Objawy uszkodzenia bądź zniszczenia ogumienia to m.in. brak stabilności w trakcie hamowania, nierówna jazda, czy też przechylenie w jedną w stronę podczas jazdy. Kiedy najczęściej dochodzi do takich usterek? W serwisie opon mogło np. dojść do złego montażu opon. Skutkuje to uszkodzeniem stopki, położonej bezpośrednio przy feldze koła. W przypadku poważniejszych zmian awaria dotyczy nie tylko kołnierza, ale również osnowy. Innym częstym utrudnieniem wskazywanym przez klientów przy wymianie opon jest oddzielenie wewnętrznej struktury bieżnika w wyniku złego ciśnienia lub zbyt wysokiej wilgoci. Czy uszkodzone ogumienie można naprawić? Oczywiście. Mechanicy stosują ciepłą lub zimną wulkanizację w zależności od głębokości zniszczenia. Nierzadko jednak trzeba zamontować nowy zestaw. Ile kosztuje wymiana opon? Wszystko zależy od tego, czy klient chce zamontować nowy, czy używany komplet. Duże znaczenie ma również wielkość felg. W przypadku 16 calowych obręczy jest to koszt ponad 100 zł za jedną oponę, a 19 calowych – ponad 200 zł.

[Wymiana opon Gdynia](#) to usługa oferowana przez wiele profesjonalnych warsztatów, działających na rynku serwisu samochodów. Warto pamiętać, że każdy kierowca powinien zamontować nowe ogumienie pomiędzy latem i zimą. Warto również regularnie sprawdzać ogólny stan opon.

Artykuł sponsorowany