

# Wyłączenie linii kolejowej

Data publikacji: 16.02.2013 7:40

Pół roku trwały analizy obejmujących 500 odcinków liczących przeszło 7 tysięcy kilometrów linii kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęły właśnie decyzję o czasowym wyłączeniu 2 tysięcy kilometrów linii. Dotyczy to również naszego regionu.

□  
Kolej liczy, że może w ten sposób zaoszczędzić 60-80 milionów złotych. - Przygotowywane rozwiązanie przyczyni się do stabilizacji stawek dostępu, przeznaczenia dodatkowych środków na utrzymanie linii intensywnie eksploatowanych przy znikomych kosztach społecznych. Jednocześnie będą kontynuowane konsultacje samorządami i przewoźnikami – czytamy w komunikacie PLK

Metodologia badań przyjęta przez kolej obejmowała historyczne, obecne, jaki i przewidywane w najbliższych latach przychody pozyskiwane od przewoźników oraz koszty prowadzenia ruchu i utrzymania torów. Wzięto także pod uwagę również szereg czynników społeczno-ekonomicznych takich jak: liczba ludności w obszarze dostępności komunikacyjnej, wpływ ruchu na badanym odcinku na transport pasażerski i towarowy w regionie, dostępność i koszt alternatywnych środków transportu, maksymalną dzienną liczbę osób korzystających z kolei, czynniki sezonowe wynikające ze wzmożonego ruchu turystycznego, perspektywy gospodarcze terenu, lokalne plany inwestycyjne oraz szereg innych.

W wyniku badań stwierdzono, że obecnie jest 300 nierentownych odcinków linii kolejowych liczących prawie 4 tys. km długości. Warto podkreślić, że ponad 30, mimo braku rentowności, uznawanych jest jako niezbędne do pracy eksploatacyjnej lub cechują się wysokim wpływem społeczno-gospodarczym. Pozostałe w opinii firmy wykazują głęboką stratę przy niewielkim stopniu oddziaływania na otoczenie, stwarzając tym samym potencjał do uwolnienia wysokich kosztów prowadzenia ruchu i eksploatacji oraz dających się łatwo złagodzić skutków dla mieszkańców i lokalnej działalności gospodarczej.

Zawieszenie ruchu nie oznacza fizycznej likwidacji linii, a jedynie zaprzestanie prowadzenia prac utrzymaniowych i zamknięcie posterunków ruchu wraz z uwolnieniem związanych z tym etatów. Roczne oszczędności z tym związane mogą sięgnąć nawet 100 mln zł i zostać przekazane na utrzymanie linii mających większe obciążenie i tym samym przyczynić się do poprawy ich parametrów i zwiększenia korzyści dla pasażerów. Zawieszenie ruchu jest procesem odwracalnym i w przypadku nowych okoliczności gospodarczych daje szansę na jego szybkie przywrócenie.

Dla pracowników, których miejsca pracy związane są z liniami planowanymi do wyłączenia, przygotowano działania osłonowe m. in Program Dobrowolnych Odejść zawierający pakiet finansowy łagodzący skutki utraty miejsca pracy

W regionie śląska cieszyńskiego zaplanowano, że na linii Bielsko Biała – Cieszyn wyłączony zostanie prawie 10km odcinek Goleszów - Cieszyn

(red/mat.pras)

[Zobacz prezentację optymalizacja sieci kolejowej w Polsce \(format PDF\)](#)