

Wstrzymano roboty rozbiórkowe na moście w Skoczowie

Data publikacji: 26.08.2015 17:00

Przebudowa z rozbudową mostu na rzece Wiśle w Skoczowie nie idzie zgodnie z planem? Wszystko na to wskazuje. Póki co, prace rozbiórkowe zostały wstrzymane ze względu na konieczność przeprojektowania inwestycji oraz przełożenia kabli teletechnicznych.

□

W poniedziałek (24.08) na stronie Urzędu Miasta Skoczów pojawiło się oświadczenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych ws. mostu na ul. Bielskiej. Jak wiadomo w Skoczowie jest realizowane zadanie związane z przebudową i rozbudową obiektu mostowego na rzece Wiśle w ciągu drogi powiatowej 2642S. Umowa na wykonanie tej inwestycji z Przedsiębiorstwem Inżynieryjnym „IMB – PODBESKIDZIE” została zawarta 18 maja br. zaś 25 maja przekazano Wykonawcy plac budowy.

Przypomnijmy, iż pierwszym etapem prac było uruchomienie tymczasowej przeprawy mostowej tzw. mostu objazdowego, co nastąpiło 20 lipca br. Chodziło przede wszystkim o wyłączenie głównego mostu z ruchu by rozpocząć prace modernizacyjne. Jednak po przystąpieniu do robót rozbiórkowych i odsłonięciu konstrukcji nośnej Wykonawca stwierdził znaczne uszkodzenie belek nośnych, elementów filara i przyczółków.

Odkrytki i badania elementów konstrukcyjnych wykazują ich degradację w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu konstrukcji, zarówno w trakcie prowadzenia robót remontowych, jak i w fazie użytkowej obiektu. Ocena stanu technicznego tych elementów nie była możliwa wcześniej, na etapie toku projektowego, bez wstrzymania ruchu po obiekcie oraz wykonania odwiertów konstrukcji mostu. W związku z powyższym po przeprowadzonej przez Projektanta analizie stwierdzono, że wykorzystanie istniejących, uszkodzonych elementów konstrukcyjnych nie gwarantuje bezpieczeństwa obiektu oraz jego użytkowników, w związku z czym istnieje konieczność zmiany ustroju nośnego powyższego obiektu – informuje dyrekcja PZDP w Cieszynie.

Na czym owa zmiana miałaby polegać? ***Na zastąpieniu uszkodzonej konstrukcji obiektu nową przy jednoczesnym zachowaniu wszystkich pozostałych parametrów, takich jak m.in. szerokość, długość, parametry użytkowe obiektu***, wylicza PZDP. Co ważne, takie zamiennie rozwiązanie konstrukcji nośnej zapewni nośność mostu dla klasy obciążenia A. Czyli obiekt nie będzie miał tak jak zakładano do tej pory, ograniczeń tonażowych.

Jak informuje PZDP ***sporządzony został stosowny projekt zamienny, który uzyskał pozytywną opinię zarządcy rzeki i obecnie złożono do Wydziału Architektury i Budownictwa wnioski o zmianę pozwolenia na budowę dla zamiennego rozwiązania konstrukcyjnego. Po uzyskaniu zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę możliwe będzie wykonywanie zasadniczych robót na obiekcie. Jednocześnie należy nadmienić, że termin uzyskania zatwierdzenia projektu zamiennego w Wydziale Architektury i Budownictwa, jak również aura pogodowa jaka będzie występowała w IV kwartale roku w istotny sposób wpłyną na terminy realizacyjne. Obecnie oczekuje się od Wykonawcy robót przedstawienia wyceny zamiennego zakresu robót.***

Póki co, roboty rozbiórkowe na moście zostały wstrzymane również ze względu na kable teletechniczne. ***Wykonawca musi przełożyć je poza obszar przebudowywanego mostu stałego, czyli na obiekt tymczasowy (co jest niezbędne ze względu na bezpieczeństwo pracy ludzi i sprzętu na budowie oraz dla zapewnienia ciągłości funkcjonowania poszczególnych kabli). Po wykonaniu robót zasadniczych w/w sieci zostaną powrotnie przełożone na docelowe miejsce w kapach chodnikowych przebudowanego mostu – stwierdza PZDP.***

Pod znakiem zapytania jest więc termin zakończenia robót planowany na 21 grudnia 2015 roku. Jak przyznaje

dyrekcja PZDP termin przełożenia kabli jest uzależniony od gestora sieci, który wyznacza terminy „wyłączeń” zgodnie ze swoimi wewnętrznymi procedurami. Dopiero przełożenie kabli, które powinno nastąpić do końca sierpnia br., umożliwi prowadzenie dalszych prac rozbiórkowych poszczególnych elementów mostu.

O harmonogram prac niepokoi się także Miasto. ***Jestem po rozmowach z właścicielem firmy. Jednak podstawą wszelkich działań są dokumenty, których my nie mamy, bo inwestorem jest PZDP. Wiem jednak, że są problemy techniczne polegające m.in. na tym, że ma być zmieniona technologia mostu w związku z tym muszą być dopełnione wszystkie formalności. Pojawiły się także problemy teletechniczne. To wszystko wpływa niestety na harmonogram prac, które mogą się przedłużyć. Czy się przedłużą tego póki co nie wiemy. Prosimy PZDP aby nas na bieżąco informował o ewentualnych problemach na które jako miasto mielibyśmy wpływ*** - przyznał w rozmowie z nami Burmistrz Skoczowa Mirosław Sitko.

Kolejna ważna kwestia to koszty. Czy wzrosną w związku z koniecznością wprowadzenia zmian w projekcie? ***Przedsiębiorca deklarował wstępnie, że nowe rozwiązania nie będą kosztowały więcej niż było to przewidziane. Jednak czy ostatecznie tak będzie, nie wiadomo. PZDP nie ma tego na piśmie. Są to uzgodnienia w formie pewnych deklaracji ale nie dokumentacji, a to przecież dokumentacja jest najważniejsza*** – mówi Burmistrz.

O wstrzymanie robót na moście pytali radni na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Skoczowie. Temat mostu pojawił się również na wczorajszej (25.08) sesji w Starostwie. Interpelację złożyła radna Janina Żagan. ***Interpeluję i wnioskuję o to aby przeanalizować oznakowanie wiodących dróg do tego mostu, ponieważ jest to newralgiczny punkt. Ciężkie samochody kierowane przez kierowców nie znających terenu wjeżdżają za blisko tego mostu. Byłam świadkiem całkowitego zablokowania przejazdu. Bardzo proszę o przeanalizowanie możliwości uzupełnienia tego oznakowania. Aby było ono dużo wcześniej i bardziej jednoznacznie. Poza tym obecnie znaki są umieszczane bardzo nisko co sprawia, że z wysokiego samochodu są słabo widoczne. To wszystko są sugestie kierowców.***

Pisaliśmy:

[Most już zamknięty](#)

[Most na Boże Narodzenie](#)

[Radni dali kasę na most](#)

MSZ