

# Wracają pociągi do Bogumina

Data publikacji: 14.03.2023 19:30

Po dwóch latach przerwy Koleje Śląskie przywrócą połączenie między Chałupkami a Boguminem na Zaolziu. Pociągi na tej trasie zaczną kursować od 11 czerwca.



Źródło: kolejeslaskie.com

Jak wyjaśnia Maciej Zaremba, rzecznik prasowy Kolei Śląskich, zawieszenie transgranicznych kursów w marcu 2021 roku spowodowane było pandemią COVID-19. - **Jednak nawet po ustabilizowaniu się sytuacji pandemicznej, przywrócenie połączeń nie było możliwe. Zmienione zostały bowiem uwarunkowania prawne dotyczące wjazdu pojazdów szynowych do Republiki Czeskiej** - mówi.

Warto przypomnieć, że o przywrócenie połączeń [apelowali działacze partii Razem, wraz z posłami Pauliną Matysiak i Maciejem Koniecznym](#). Powstała nawet specjalna petycja, którą podpisało ponad 1000 osób. - **Głos pasażerów jest dla nas kluczowy, cały czas szukaliśmy jak najszybszej możliwości przywrócenia połączeń do Bogumina** - zaznacza Zaremba. - **Odbyliśmy już pięć spotkań w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych ze stroną czeską. Od 11 czerwca do 9 grudnia 2023 r. planujemy uruchomić trzy pary połączeń kolejowych w relacji Bogumin - Chałupki - Bogumin. Obsługę taborową i maszynistów zapewnią odpłatnie Koleje Czeskie, a drużyna konduktorska i taryfa przewozowa będą zapewnione przez Koleje Śląskie. Łączny koszt uruchomienia połączeń w tym terminie będzie oscylował w granicach 300 tysięcy złotych** - dodaje.

- **To świetna wiadomość dla mieszkańców Śląska i turystów, ponieważ zdecydowanie poprawi się skomunikowanie przygranicznych miejscowości ze stacją w Bohuminie, z której można komfortowo kontynuować podróż w głąb Czech. To także szansa na tańsze bilety, gdyż do tej pory jedyną alternatywą na tej trasie były dosyć drogie pociągi PKP Intercity** - skomentowała w mediach społecznościowych decyzję Kolei Śląskich posłanka Paulina Matysiak. - **Bohumin, choć jest małym miasteczkiem przygranicznym, to ważna stacja węzłowa, na której zaczyna trasę wiele pociągów międzynarodowych, w tym szybkie połączenia do Pragi i Wiednia** - dodał poseł Konieczny.

Warto dodać, że od grudnia Koleje Śląskie planują uruchomić pięć par połączeń na tej trasie, które będą obsługiwane pociągami Elf 21WEa (widocznym na zdjęciu).

KR