

Wiśle marzą się Francuzi

Data publikacji: 10.12.2012 19:00

W lecie województwo śląskie podpisało kolejną umowę o współpracy z francuskim Regionem Nord-Pas de Calais. Jak wówczas mówił marszałek Adam Matusiewicz - 'podpisanie porozumienia jest zwieńczeniem współpracy, która trwa już wiele lat. Trudno się temu dziwić, bo nasze regiony są do siebie podobne, oba przeszły okres restrukturyzacji przemysłu wydobywczego, mamy zatem wspólne problemy, doświadczenia i to nas łączy.' Teraz z zapisów tej umowy o współpracy chcą korzystać także miasta naszego regio

Do tego, że miejscowości turystycznej zależy na zwiększeniu ilości osób, które ją odwiedzają, nikogo przekonywać nie trzeba. Władze Wisły sięgają po turystów jednak coraz dalej. Od ośmiu lat miasto ma podpisaną umowę o partnerstwie z Bully-Les-Mines. Jest tutaj bardzo dużo mieszkańców pochodzenia polskiego, potomków polskich górników pracujących w kopalniach węgla kamiennego w Lens.

W ostatnich dniach w Wiśle gościła Sylwia Kowalczyk, dyrektor Domu Polskiego Kongresu Polonii Francuskiej. Jak mówi Portalowi OX.pl miasto i cały region Nord-Pas de Calais, chce zintensyfikować współpracę z Wisłą. A jak się okazuje warto tę inicjatywę podjąć, bo w rejonie tym mieszka około półmilionowa Polonia. **W całej Francji działa 359 organizacji i stowarzyszeń skupiających Polonię, tylko w naszym rejonie jest ich 150. Co ósmy mieszkaniec ma polskie korzenie** - wylicza Kowalczyk. Jak dodaje, wiele osób podtrzymuje polską tradycję i zwyczaje. Widać to m.in. przygotowywanych tradycyjnych polskich potrawach. Tematyka polska jest często obecna w rozmowach. Opracowywane są specjalne szlaki polonijne związane z miejscami i pamiątkami Polaków we Francji.

Od dziesięciu lat nasze regiony współpracują, ale jest jeden problem - w komunikacji. - mówi Sylwia Kowalczyk. Podróż autobusem ze Śląska do Nord-Pas de Calais trwa około dwudziestu godzin, połączenie lotnicze, skróciłoby ten czas kilkukrotnie.

[POSŁUCHAJ](#)

Jak dodaje Jan Poloczek burmistrz Wisły, trzeba przygotować ofertę turystyczną. **Być może na początek krótkie weekendowe połączenia dla biznesmenów** - mówi Poloczek. O sprawach utworzenia połączenia Pyrzowic z Francją, gospodarz Wisły chce rozmawiać z marszałkiem województwa.

[POSŁUCHAJ](#)

Tymczasem wizje Wisły rozwiewa rzecznik pyrzowickiego lotniska. **To wszystko zależy od linii lotniczych** - mówi Cezary Orzech. Jak dodaje, w przeszłości Wizzair oferował przeloty do Brukseli, jednak połączenie zostało zamknięte z powodu niewielkiego zainteresowania. W tej chwili istnieje jedynie połączenie do podparyskiego Beauvais Tillé.

[POSŁUCHAJ](#)

Dopłacanie do linii lotniczych, czy do jakiegoś kierunku nie jest mile widziane przez konkurencję - tłumaczy Cezary Orzech. Z drugiej jednak strony linia lotnicza oczekiwałaby takiego wsparcia ruszając z nowym kierunkiem. Jak dodaje Orzech, są lotniska takie jak Rzeszów, które dotują linie lotnicze, aby utrzymywały połączenia.

Czas jednak pokaże, czy Wisła i województwo śląskie przygotuje dobrą ofertę dla Francuzów. Jeśli to ich skusi, linie lotnicze widząc zysk, same zaproponują uruchomienie kolejnej destynacji z Pyrzowic do Francji.

