

# "Wiślanka" - kiedy poznamy wykonawcę trasy?

Data publikacji: 5.02.2019 19:15

Dziś (5.02) PKP PLK miało otworzyć oferty firm, które chętne są na zrealizowanie inwestycji "Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów –Bieniowiec –Skoczów – Golezów –Cieszyn/Wisła Głębce" (popularnej "wiślanki"). Niestety nie udało się tego dokonać. Dlaczego?



źródło: [silesiainfotransport.pl](http://silesiainfotransport.pl)

Nie, nie chodzi o brak nadesłanych ofert, a wręcz o ich... przesyt. [lak informuje serwis silesiainfotransport.pl](http://lak.informuje.serwis.silesiainfotransport.pl), powodem **jest duże zainteresowanie potencjalnych wykonawców szczegółowymi zagadnieniami wynikającymi z ewentualnej realizacji inwestycji. Stąd duża ilość pytań do PKP PLK jako zleceniodawcy, które dotyczą poszczególnych zadań i ich punktów.**

Przypomnijmy, że pierwotnie PKP planowało zamknąć przetarg 24 stycznia br. Następny termin wyznaczono na wtorek, **12 lutego**.

Prace dotyczące pierwszego etapu (odcinek Bronów - Wisła Głębce, w ramach którego powstanie nowy przystanek w Ustroniu-Poniwcu) mają zostać zakończone z końcem br. Ich koszt to aż **248 mln zł**.

Więcej o temacie pisaliśmy [tutaj](#).

KR