

Wisła - remont ul. Wyzwolenia

Data publikacji: 6.03.2015 15:00

Szykuje się gruntowny remont drogi wojewódzkiej nr 942 w Wiśle. Zarząd Dróg Wojewódzkich chce odświeżyć 3,5 kilometrowy odcinek. Roboty mają rozpocząć się w tym roku, ich finał zaplanowano w przyszłym.

Na ten rok zaplanowano poważną inwestycję Zarządu Dróg Wojewódzkich w Wiśle. Chodzi o 3,5 kilometrowy odcinek ulicy Wyzwolenia. To kolejna, po ubiegłorocznym remoncie mostu, inwestycja na drodze wojewódzkiej 942. zobacz materiał [Nowa Osada most gotowy.](#)

Jak informuje naszą redakcję Ryszard Pacer, rzecznik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach obecnie trwają przygotowania do ogłoszenia przetargu. **Remontowany będzie odcinek DW 942 od ronda (skrzyżowanie z DW 941) do skrzyżowania z drogą powiatową w Malince. Odcinek ten ma 3,431 km długości. Remont polegać będzie na rozebraniu istniejącej konstrukcji drogi, wybudowaniu nowego systemu odwodnienia drogi, odbudowy infrastruktury technicznej i zbudowaniu nowej konstrukcji drogi wraz z chodnikami i innymi urządzeniami technicznymi towarzyszącymi.** - mówi rzecznik.

Chcielibyśmy uniknąć realizacji tej inwestycji w okresie letnim, ale nie wiem czy technicznie i czasowo będzie to możliwe – zastrzega burmistrz Wisły Tomasz Bujok. Kiedy przystępowano do remontu mostu na Nowej Osadzie obawiano się korków na zężeniu jezdni. **Mimo tych utrudnień, nie było wielkich problemów z przejazdem. Z tym się jednak wiążą remonty dróg, trzeba to wytrzymać.** – przypomina burmistrz. Jednak jak dodaje Ryszard Pacer, remont odcinka najprawdopodobniej będzie prowadzony 'pod ruchem' - **Trudno wyobrazić sobie zamknięcie tej drogi.**- mówi.

Przedsięwzięcie podzielone zostało na dwa etapy. Jak mówi Ryszard Pacer - **Przewidujemy, że w tym roku wykonanych będzie ok. 45 proc. robót, a reszta w roku przyszłym. Przewidywany koszt tego remontu to 20 mln złotych.** Ile będzie rzeczywiście kosztował, zależy to jednak od wyników przetargu.

Remont jest w całości inwestycją wojewódzką. Jak dodaje burmistrz, jeszcze teraz gmina będzie próbowała interweniować, aby do planów remontu wprowadzić kilka rozwiązań, które ułatwią kierowcom pokonanie tego odcinka. Chodzi m.in. o dodatkowe pasy skrętu do ośrodka Jonidło oraz lewoskręt do wyciągu narciarskiego na Nowej Osadzie, gdzie w sezonie często tworzą się korki. **Będziemy z dyrektorem ZDW rozmawiać o tym na roboczym spotkaniu, mam nadzieję, że te korekty projektu są jeszcze możliwe.** - dodaje Bujok.

Jan Bacza