

# Wisła: Radni sypnęli kasą

Data publikacji: 16.05.2023 7:38

Wczoraj (15.05.2023) w Wiśle odbyła się nadzwyczajna LVII Sesja Rady Miasta Wisła. Chodziło o przeznaczenie dodatkowych środków na projekty. Jakież?

*Sesja Rady Miasta Wisła, fot. YouTube*

Sesja nadzwyczajna została zwołana na wniosek burmistrza, Tomasza Bujoka.

- **Dziękuję za możliwość dzisiejszego spotkania się w trybie pilnym, nadzwyczajnym** – mówił burmistrz, na wniosek którego sesję zwołano: **- Jest to związane z chęcią dalszego procedowania, wyłonienia wykonawcy na realizację kilku zadań, które są w planie.**

## Dodatkowy milion na rozbudowę amfiteatru

Pierwszy temat to chęć zakontraktowania przebudowy zaplecza amfiteatru: - **Wiecie państwo doskonale, że już dwukrotnie próbowaliśmy wyłonić wykonawcę. Dwa razy się to nie udało ze względu na wartości. Teraz jesteśmy po otwarciu ofert i okrojonym zakresie prac. Okazało się, że oferta była o 2 miliony większa niż mamy na ten cel, ale udało się tak wynegocjować, że jest konieczność zwiększenia tego budżetu na poziomie miliona złotych. Mam nadzieję, że jest to z nadatkiem, ten milion złotych, ale to jest mniej więcej ten poziom ujęty w dokumentach** – zauważył burmistrz Tomasz Bujok.

## Dofinansowanie fotowoltaiki i pomp ciepła

Drugie zagadnienie dotyczyło projektu realizowanego wspólnie z Węgierską Górką dotyczącego odnawialnych źródeł energii pod nazwą *Czysta energia - czyste środowisko, odnawialne źródła energii dla gospodarstw indywidualnych z terenu Gminy Węgierska Górka i Gminy Wisła*. Zgodnie z projektem wartość dofinansowania ma wynieść do wysokości 85% kosztów netto inwestycji.

- **Tam też po otwarciu ofert zabrakło środków na poziomie około 700, 800 tysięcy złotych i jest konieczność pokazania większego udziału naszych mieszkańców, ale jestem po rozmowach z Urzędem Marszałkowskim i mam nadzieję, że po uzyskaniu różnych oszczędności w innych projektach Urząd Marszałkowski zwiększy pulę środków na ten projekt i ta dopłata w takim stopniu przez mieszkańców nie będzie konieczna. Ale to jest następny miesiąc, a teraz już chcemy ruszać z tym projektem, bo czasu jest już niewiele do jesieni, do późnej jesieni musimy mieć to zadanie również zrealizowane** – uzasadniał burmistrz Miasta Wisły.

## Kolej plus

Sprawa związana jest z programem Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko–Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko–Biała – Wadowice – Kraków), która otrzymała pieniądze na realizację ze środków budżetu państwa. Pisaliśmy: [Linia kolejowa ze Skoczowa do Bielska zostanie wyremontowana](#)

- **Jest możliwość połączenia kolejowego między Bielskiem a Skoczowem. Myślę, że to ważna linia kolejowa, która wymaga w zasadzie całkowicie budowy na nowo. W porozumieniu z samorządami podzieliliśmy się wstępnymi kosztami całego audytu i projektowania w tym zakresie. Ten udział jest potrzebny, aby ruszyć z tym projektem** – mówił Bujok – **W solidarności z innymi samorządami powiatu cieszyńskiego taki udział jest zaproponowany na tej sesji po to, aby móc dalej procedować i aby Aglomeracja Beskidzka (stowarzyszenie, które opracowało studium planistyczne projektu – przyp. NG) mogła już realizować kolejne**

**kroki związane z tym przedsięwzięciem.**

- **Jestem bardzo dużym zwolennikiem linii kolejowej** – rozpoczął Janusz Podzorski, przewodniczący Rady Miasta: - **ale już rok, dwa temu padło na tej Sali, że jedna z gmin, po drodze której ma być ta kolej zdecydowanie opowiedziała się, że nie będzie współfinansować żadnych projektów powstania tej linii kolejowej, był to św. pamięci wójt Jaworza** - mówił i dodał: - **Chciałbym pana burmistrza zapytać, czy jest zgoda wszystkich tych gmin, po których będzie ta kolej leciała i jakie było niedawne stanowisko gminy Jaworze, bo jeżeli ta gmina by się miała wycofać z tego, to ja też uważam, że my jako Miasto Wisła nie powinniśmy dokładać pieniędzy.**

Podzorski zauważył również, że nie wszystkie gminy równo skorzystają na kolei.

- **Zgadzam się, że my jako miasto bodajże będziemy z tego najmniej korzystać, ale trudno też przewidzieć w jakim kierunku ten transport komunikacji osobowej się będzie rozwijał. Jediną gminą, która nie podjęła takiej decyzji było rzeczywiście Jaworze i to stanowisko ze strony gminy pozostało, reszta, jak choćby Ustroń i Wisła dopłaci do tego, ale nasza dżentelmeńska umowa jest taka, że żadna z gmin nie będzie na tym przedsięwzięciu stratna** – odpowiadał burmistrz: - **Bo to też od nas wszystkich będzie potem zależało, jak będziemy pisali projekty [...] Myślę, że dla samego regionu realizacja tego przedsięwzięcia linii kolejowej jest bardzo istotna, tutaj znaczny ciężar wzięło na siebie miasto Bielsko-Biała, tam powstanie kilka przystanków i to będzie miało zupełnie inny wymiar dla samego Bielska [...] Ale chciałbym podkreślić jeszcze raz, że mamy taką dżentelmeńska umowę, że te środki będą w taki czy inny sposób wracały do gmin w postaci środków unijnych.**

Po krótkiej dyskusji, podczas której burmistrz wyjaśnił, że te pół miliona nie będzie wydane od razu, tylko przez kilka lat i że udział w „składce” był zależny od wielkości i położenia gminy względem kolei, odbyło się głosowanie nad uchwałą ws. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Wisła oraz uchwały w sprawie zmian budżetu Miasta Wisła na rok 2023.

Wszyscy obecni (12 osób) byli jednogłośnie i przychylni się do wniosków Burmistrza.

Ze szczegółami wniosków i uchwał oraz dokumentacją z tej sesji można zapoznać się na stronie:

<https://wisla.esesja.pl>

Natasza Gorzołka