

Wisła: pociągi od grudnia co cztery godziny

Data publikacji: 6.04.2021 20:37

Sześć, zamiast ośmiu par pociągów dziennie będzie kursować na linii Katowice - Wisła Głębcze od grudnia tego roku. Jak wyjaśnia zarząd wojewódzki, ze względu na utrudnienia w ruchu kolejowym nie można zwiększyć częstotliwości kursów.



Źródło: facebook.com/KolejeSlaskieOfficial

[Końcem marca pisaliśmy](#) o korespondencji pomiędzy radnym wojewódzkim Andrzejem Molinem oraz wicemarszałkiem Dariuszem Starzyckim dotyczącej przywrócenia kursowania pociągów na linii Katowice - Wisła Głębcze. Ówczesne wyjaśnienia Starzyckiego nie były zdaniem radnego zbyt wyczerpujące, wobec złożył on ponowną interpelację.

Jak wynika z kolejnej odpowiedzi, Urząd Marszałkowski oraz Koleje Śląskie planują od grudnia uruchomić sześć par pociągów z Katowic do Wisły. Kolejnych sześć par jeździć ma na linii Cieszyn - Goleszów, a co więcej zapewniony ma być także transport kolejowy dla uczniów z okolic Chybia i Skoczowa na godzinę 8:00 do Cieszyna i powrotny na godzinę 14:00 oraz 16:00.



Andrzej Molin - Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

about a year ago



◆ Przekazuję odpowiedzi Marszałka na drugą interpelację w sprawie planowanych połączeń kolejowych w południowym regionie województwa śląskiego w nowym rozkładzie jazdy.

◆ Tym razem Pan Dariusz Starzycki, wicemarszałek Województwa Śląskiego udzielił nie zawsze satysfakcjonujących, ale wyczerpujących odpowiedzi.

Dziękuję.

The screenshot shows a document from the Śląskie Voivodeship Office of Railways, dated 1st April 2021. It is an answer to a question regarding railway connections in the southern region. The document is signed by Dariusz Starzycki, Vice Marshal of the Silesian Voivodeship. The text in the document discusses the new railway schedule for 2021/2022 and lists specific routes and stops, such as Katowice-Ligota, Mikołowiec, Tychy, and Zabrzeg. It also mentions the impact of infrastructure modernization on the railway network.

Województwo Śląskie
Kalendarz 1 kwietnia 2021 r.
KT-OT-0003.5.2021.ZK
KT-OT-KW-0041021
WIT-8.0003-029621

100-LECIE
100 LAT
1918-2018

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radco

Dotyczy ponownego zapytania w zakresie ilości połączeń kolejowych do Wisły oraz w południowym regionie województwa śląskiego

W odpowiedzi na złożoną ponownie interpelację oraz w uzupełnieniu nr KT-OT-0003.5.2021.ZK KT-OT-ZD-00087/21 z dnia 16.03.2021 r. zgodnie z poniższym:

Ad. 1

W nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 planuje się one przez Koleje Śląskie sześciu par pociągów do Wisły, kursujących w Jednocześnie informuje, że nie będzie możliwe w rozkładzie jazdy osiągnięcie docelowej ilości połączeń do Wisły (8 par w dni robocze w dni wolne od pracy) ze względu na trwającą i planowaną pracę z modernizacją infrastruktury kolejowej. Poniżej przedstawiam przykłady urządzeń w prowadzonej nocy kolejowego, mający wpływ na powyższe:

W rocznym rozkładzie jazdy 2021/22 zgodnie z załącznikiem Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. przewidziane są ograniczenia przepustowości na odcinkach linii kolejowych na trasie do Wisły Głębce wynikające z modernizacji infrastruktury:

- Pszczyzna – Most Wisła (punkt na południe od Goczałkowic-Zdrój) jednokierowy od 14.03.2022;
- Most Wisła – Ochodze (punkt na wschód od Zabrzegu) – w ruchu do 13.03.2022 (konieczność kierowania pociągów przez C. Ochodzie ze zmianą kierunku jazdy);
- Czechowice-Ochodzie – Zabrzeg – ruch jednokierowy do 13.03.2022;
- Ustronie – Wisła Głębce – wstrzymanie ruchu od 01.03. – 30.09.2022

Zgodnie z sieciowym harmonogramem zamknięć torowych planowane w rozkładzie jazdy 2022/2023 przewidziane są ograniczenia przepustowości:

- Katowice-Ligota – Mikołowiec (punkt na północ od Tychy) jednokierowy od 01.08. – 30.11.2023;
- Tychy – Pszczyzna – ruch jednokierowy od 11.12.2022 – 30.09.2023;
- Zabrzeg – Bronów (punkt na zachód od Zabrzegu Czarnoleś) jednokierowy od 01.01. – 30.09.2023.

Ad. 2, 3

Na przebiegającym do ruchu odcinku Cieszyn – Golezisz będzie sześć par pociągów, w relacji Skoczów – Cieszyn i Cieszyn – Skoczów ze skomunikowaniem do Katowic.

Ad. 4

Zostanie zapewniony dowóz uczniów z okolic Chybia i na godzinie 8 do Cieszyna oraz powroty pociągami w popołudniowych godzinach odpowiadają godz. 14:00 i 19:00.

Dariusz Starzycki

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

7 4 5

Wyjaśnienia wicemarszałka spotkały się z krytyką środowisk związanych z koleją. - **Pociągi będą tak jak obecnie kursowały na niej w przypadkowych porach i z 4 godzinnymi przerwami między kolejnymi kursami, co będzie mało atrakcyjne do przyciągnięcia nowych grup pasażerów** - czytamy na portalu Koleje Śląska Cieszyńskiego.



Koleje Śląskie Cieszyńskiego

about a year ago



Od grudnia br. roku po wykonanych za prawie 500 mln zł. pracach rewitalizacyjnych na liniach do Wisły i Cieszyna szykuje się beznadziejna oferta przewozowa Kolei Śląskich!

Na podstawie odpowiedzi udzielonej dla [Andrzej Molin - Radny Sejmiku Województwa Śląskiego](#) wyłania obraz niewątpliwie słabej oferty przewozowej.

Nie będzie od grudnia br. zwiększenia ilości pociągów na linii Wisła - Katowice (mimo, że województwo Śląskie założyło zwiększenie oferty w dokumentach aplikacyj... [See more](#)

...pociągów pomimo kraju z Ostrołom i Wisłą po zakończeniu prac związanych z rewitalizacją linii nr 157/190/191 Bieniowiec - Wisła Głęboce/Cieszyn.

Ad.6.

Odnosząc się do kolejnego Pana postulatu w zakresie planowanego remontu linii na odcinku Pszczyna - Żory, informuję w pierwszej kolejności, że pociągi kursujące na linii Rybnik - Pszczyna - Bielsko Biala Główna oprócz zapewnienia połączeń kolejowych między Rybnikiem i Bielsko - Białą, stanowią przede wszystkim jedyne bezpośrednie połączenie z Rybnika do Pszczyny. Takiej funkcji natomiast nie mogły by spełniać pociągi kursujące przez Chybie, Strumień.

Wobec powyższego oraz obecnej sytuacji taborowej zasadnym będzie bardziej utrzymanie obsługi linii przez Pszczynę zastępując pociąg zastępczą komunikacją autobusową.

WŁOCŁAWEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

zgodnie z poniższym:

Ad. 1

W nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 planuje się uruchomienie przez Koleje Śląskie sześciu par pociągów do Wisły, kursujących codziennie. Jednocześnie informuję, że nie będzie możliwe w rozkładzie jazdy 2021/2022 osiągnięcie docelowej ilości połączeń do Wisły (8 par w dni robocze, 10 par w dni wolne od pracy) ze względu trwające i planowane prace związane z modernizacją infrastruktury kolejowej. Poniżej przedstawiam kilka przykładów utrudnień w prowadzeniu ruchu kolejowego, mających istotny wpływ na powyższe.

W rocznym rozkładzie jazdy 2021/22 zgodnie z załącznikiem 5.3 do Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. przewidziane są następujące ograniczenia przepustowości na odcinkach linii kolejowych na trasie z Katowic do Wisły Głęboce wynikające z modernizacji infrastruktury:

* Pszczyna - Most Wisła (punkt na południe od Goczałkowic-Zdroju) - ruch jednotorowy od 14.03.2022;

* Most Wisła - Ochodza (punkt na wschód od Zabrzegu) - wstrzymanie ruchu do 13.03.2022 (konieczność kierowania pociągów przez Czechowice-Dziedzice ze zmianą kierunku jazdy);

👍 16 💬 26 ➡️ 13

KR