

Wisła. PKP o utrudnieniach na dworcu w okresie zimowym

Data publikacji: 9.03.2023 11:11

W ostatnich miesiącach podróżujący koleją na stację Wisła Uzdrowisko mogli zauważyć, że pociągi nie zatrzymują się na peronie numer 1. Taka organizacja ruchu wydłużała odległość dojścia do budynku dworca do nawet 150 metrów. Przyczyny zmian postanowiło wyjaśnić PKP.



fot. KR/Ox.pl

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego wystosował do spółki PKP PLK pismo z pytaniami dotyczącymi rychłego zakończenia rewitalizacji linii kolejowej z Bronowa do Wisły Głębiec oraz z Goleiszowa do Cieszyna. Jednym z poruszanych zagadnień była właśnie organizacja ruchu na stacji Wisła Uzdrowisko.

Obecnie pociągi zatrzymują się i odjeżdżają z torów numer 1 i 3 - oba zlokalizowane są przy peronie numer 2. Tor numer 2 - aktualnie zdecydowanie rzadziej wykorzystywany - znajduje się natomiast przy peronie pierwszym, bliższym dworca. Jak czytamy w odpowiedzi państwowej spółki, zmiana podyktowana była warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym. - **Mimo, że rozjazdy są wyposażone w elektryczne ogrzewanie, to jednak przy intensywnych opadach śniegu oraz dodatkowym odsnieżaniu rozjazdów istnieje zagrożenie braku możliwości przełożenia zwrotnic w celu przyjęcia pociągu na tor nr 2 przy peronie nr 1, co może powodować znaczne opóźnienia pociągów. Ponadto, w przypadku krzyżowania opóźnionych pociągów, istnieje konieczność zmiany peronu, co powoduje dużą niedogodność dla podróżnych** - wyjaśniają Monika Pasich i Janusz Kanik z PKP PLK.

Jak dodają, w najbliższą niedzielę (12.03) ma zostać wprowadzona korekta rozkładu jazdy. W jej myśl ruch pociągów będzie prowadzony głównie przy peronie nr 1, bliższym dworca.

Z pismem portalu [można zapoznać się tutaj](#), a odpowiedź PKP [dostępna jest tu](#).

KR