

Wiadukt z Wisły będzie zabytkiem?

Data publikacji: 2.04.2024 17:17

Ma już ponad 90 lat i niedawno został wyremontowany. Na początku marca br. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach poinformował o wszczęciu postępowania ws. wpisania do rejestru zabytków wiślańskiego wiaduktu. Jest jednym z najwyższych obiektów tego typu w Polsce.

Wiadukt w Wiśle Łabajowie wkrótce po otwarciu, fot. T. Kubisz/Miasto Wisła[FB]

W piśmie czytamy: „*Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach zawiadamia o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie wpisu do rejestru zabytków nieruchomości woj. śląskiego następującego zabytku: - wiadukt kolejowy nad ul. Turystyczną i potokiem Łabajów w Wiśle-Głębcach, murowany, z lat 30. XX w., zlokalizowany na działkach ewidencyjnych nr 5794/69, 5573/7, 5844, 5845, 5846/11, obr. 0002 Wisła, gm. Wisła, pow. cieszyński, woj. śląskie.*”

Póki postępowanie się nie zakończy na obiekcie nie można dokonywać żadnych prac: *"[...] od dnia wszczęcia postępowania w sprawie wpisu zabytku do rejestru do dnia, w którym decyzja w tej sprawie stanie się ostateczna, przy zabytku, którego dotyczy postępowanie, zabrania się prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych i podejmowania innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku. Zakaz ten dotyczy także robót budowlanych objętych pozwoleniem na budowę albo zgłoszeniem"*

Wiadukt kolejowy w Wiśle Łabajowie to obiekt inżynierski liczący sobie 120 metrów długości i do 25 metrów wysokości. Budowla jest chętnie odwiedzana i fotografowana. Malownicza położenie przywodzi na myśl niemal szwajcarskie widoki.

Wiadukt powstał w latach 1931 – 1933 w trakcie budowania linii kolejowej do Wisły Jego budowniczym był inż. Ksawery Goryanowicz. Wiadukt jest zbudowany z betonu i ma siedem przęseł. Pod nim przebiega droga prowadząca do osiedla Łabajów oraz potok o tej samej nazwie. Początkowo zakładano, że linia kolejowa będzie poprowadzona dalej będzie – miał zostać wybudowany tunel pod Przełęczą Kubalonka aż do Istebnej i dalej linia miała ciągnąć się aż do Zwardonia. Niestety wybuch II wojny światowej pokrzyżował plany kolejarzy i do pomysłu już nie powrócono. Do dziś linia jest czynna i kursują na niej pociągi jadące do stacji Wisła Głębcze.

Dwa lata temu obiekt przeszedł modernizację – była to część inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA na prawie 460 milionów, podczas której zmodernizowano ponad sto obiektów inżynierskich, w tym ten wiślański.

NG/mat.pras.