

# Węzeł Przesiadkowy - prace na finiszu

Data publikacji: 31.12.2017 20:45

Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Cieszynie dobiega końca. Teraz przyszedł czas na ostatnie prace wykończeniowe oraz wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP).

Na ostatniej (29.12) konferencji prasowej władarze Cieszyna poinformowali o dobiegających końca pracach budowlanych związanych z węzłem przesiadkowym. Jak przyznał Wiceburmistrz Aleksander Cierniak obecnie trwają ostatnie prace zewnętrzne i wewnętrzne. Kolejny etap to wyposażenie węzła w meble i inne elementy stałe, a także montaż systemu nagłośnienia oraz dynamicznej informacji pasażerskiej.

**Miesiąc styczeń chcielibyśmy przeznaczyć na montaż systemu dynamicznej informacji pasażerskiej** – przyznał Cierniak. Zadanie to jest częścią projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.

Wprowadzenie powyższego systemu pozwoli m.in. na zwiększenie funkcjonalności informacji pasażerskiej oraz wdrożenie e-biletu dla komunikacji miejskiej w Cieszynie. Jak informuje magistrat po zrealizowaniu zadania na terenie dworca funkcjonować będą: *tablice z rozkładem jazdy: 2 tablice dworcowe (12-wierszowe, prezentujące najbliższe odjazdy autobusów i pociągów), 7 tablic (1-wierszowych) na stanowiskach autobusów ponadlokalnych, 1 tablica (5-wierszowa) na stanowisku autobusowym komunikacji miejskiej; rozkłady jazdy komunikacji ponadlokalnej oraz miejskiej będą dostępne w sieci Internet oraz poprzez aplikację mobilną na smartfonach; w autobusach komunikacji miejskiej funkcjonować będą kasowniki zbliżeniowe na karty elektroniczne, w tym co najmniej jeden kasownik w autobusie będzie umożliwiał opłatę za przejazd przy użyciu bankomatowych kart zbliżeniowych oraz za pomocą telefonu z funkcją NFC; dla pasażerów zapewniona jest pula 5000 biletów elektronicznych, które stanowić będą podstawową formę inicjowania przejazdu autobusami komunikacji miejskiej; dla pasażerów, którzy nie posiadają biletu elektronicznego, udostępniona będzie możliwość opłacenia przejazdu kartą bankomatową zbliżeniową lub telefonem z funkcją NFC w kasowniku w autobusie (zakłada się docelowe odejście od sprzedaży biletów papierowych); na dworcu funkcjonować będą dwa biletomaty przeznaczone do sprzedaży biletów w komunikacji ponadlokalnej.*

Węzeł przesiadkowy zostanie uruchomiony w pierwszym kwartale 2018 rok. Dokładnej daty póki co magistrat jeszcze nie podaje. Jak przyznaje Wiceburmistrz wszystko zależy od etapu wdrażania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu nagłośnienia.

Trzeba również jeszcze trochę poczekać na oficjalny odbiór ronda, które znajduje się w samym sercu trzech ważnych inwestycji, na skrzyżowaniu ulic Hajduka i Bobreckiej. Wprawdzie można już tamtędy przejechać, ale pełne odbiory będą miały miejsce dopiero kiedy prace ziemne związane z budową galerii dobiegną końca.