

# Węzeł gotowy

Data publikacji: 7.09.2007 0:00



*brak zdjęcia*

7 września na drodze ekspresowej S-1 ma zostać oddany do użytku zintegrowany węzeł Harbutowice-Pogórze.

*- Pod koniec tygodnia w Harbutowicach zacznie obowiązywać nowa organizacja ruchu. Będą działały wszystkie łącznice, znikną lewoskręty, a ruch będzie się odbywał bezkolizyjnie - zapowiada **Wojciech Żurek**, kierownik projektu z ramienia katowickiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Tym samym na obwodnicy Skoczowa powinny przestać tworzyć się ogromne korki.*

Do „normy” powróciła też sytuacja w centrum miasta. Przypomnijmy, w ubiegłym tygodniu drogowcy remontujący katowicką czteropasmówkę na trzy dni zamknęli stary most na Wiśle, co dosłownie sparaliżowało ruch samochodów pod Kaplicówką. Mimo że wykonawca nie poinformował o swej decyzji ani policji, ani władz miasta, uniknął dotkliwej kary. Skończyło się jedynie na pouczeniu.

*- Postanowiliśmy nie egzekwować obowiązku przeprowadzeni a tych prac w nocy, ponieważ przekonały nas argumenty przedstawicieli firmy Budimex-Dromex. Prace były rzeczywiście bardzo trudne, w dodatku w ciągu jednej nocy drogowcy nie byli w stanie skończyć tej operacji, dlatego i tak musieliby kłaść asfalt za dnia - tłumaczy **Janina Żagan**, burmistrz Skoczowa.*

Podobnie przekonuje asp. szt. **Ireneusz Korzonek**, zastępca naczelnika Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie. *- Wykonawca rzeczywiście miał pozwolenie na przeprowadzenie robót w godz. od 23 do 6, ale był to ponoć ewidentny błąd projektanta, dlatego firma wykonywała je od godz. 6 do 23. Prace prowadzone w nocy mogły się poważnie odbić na jakości wykonania nawierzchni czteropasmówki, ponieważ to bardzo skomplikowana operacja. Nawierzchnia rozpoczyna się spadkiem 5-procentowym, na skrzyżowaniu przechodzi w nachylenie 2-procentowe, a w międzyczasie są jeszcze łuki prawoskrętów. Uznaliśmy więc, że prace wykonano zgodnie ze sztuką i osoba nadzorująca tę operację została jedynie pouczona. Ale jeśli sytuacja się powtórzy i znowu zostaniemy przez wykonawcę zaskoczeni, nie obejdzie się bez dotkliwej kary - mówi I. Korzonek.*

Poza miastem roboty przy remoncie czteropasmówki z Harbutowic do Drogomyśla toczą się obecnie między stacją „Orlenu” w Skoczowie a restauracją „Delfin” w Ochabach. Na tym 4-kilometrowym odcinku wyłączona z ruchu została zachodnia nitka „wiślanki”. Z kolei 3 września nastąpiło oddanie do użytku 2-kilometrowego odcinka wschodniej jezdni czteropasmówki, od budowanego przejścia podziemnego przy Stadninie Koni w Ochabach po skrzyżowanie ze „światłami” w Drogomyślu. Do czasu zamknięcia sfatygowanej jezdni w kierunku Wisły, ruch samochodów na tym odcinku odbywa się normalnie.