

Ważą się losy ludzi!

Data publikacji: 25.02.2023 13:25

Dziś (25.02) rozpoczęły się negocjacje w FCA Powertrain Poland w Bielsku-Białej. Związkowcy usiedli do rozmów z zarządem spółki. Dyrekcja firmy podtrzymała zapowiedź zmniejszenia zatrudnienia o 300 osób.



Fot: ach

Bez porozumienia!

Porozumienie nie zostało zawarte. Kolejne rozmowy odbędą się w środę. W bielskim zakładzie pracuje ponad 800 osób. Wanda Stróżyk z NSZZ Solidarność poinformowała, że rozmawiano o kilku wersjach programu dobrowolnych odejść - za odprawą, ale także o tym, by pracownicy - za odpowiednią zachętą - przyjęli pracę w innych spółkach Grupy, na czym pracodawcy zależy. - **Jeśli tu nie dojdziemy do porozumienia, to zarząd zastrzega sobie prawo zwolnień.** - powiedziała.

Na razie obie strony zaprezentowały swoje stanowiska. - **Dla pracowników bardzo ważne są przykładowo warunki, na jakich zostaliby przyjęci w innych zakładach. Czy będą zatrudnieni, jako nowi, czy też z uwzględnieniem wypracowanego dorobku? Ważna jest kwestia zachęt, bo przykładowo do Tychów, gdzie mieliby pracować, z Bielska-Białej jest 50 km. Ale niektórzy pracownicy dojeżdżają z Żywca czy Węgierskiej Góry, a to już 90 km. Istotna jest także wysokość ewentualnych odpraw. Padły propozycje, ale negocjujemy** - powiedziała.

Koniec epoki

Związkowcy obawiają się, że w przyszłości i to całkiem niedalekiej, mogą nastąpić kolejne redukcje zatrudnienia. Będzie to miało związek z zakończeniem produkcji silnika benzynowego. - **Okolo 160 pracowników znajdzie pracę jeszcze do końca roku. Do 2025 roku planowana jest produkcja silnika diesla, ale czy tak będzie - nie wiemy. Może być tak, że w niedalekiej przyszłości nastąpią kolejne redukcje.** - wyjaśniła Wanda Stróżyk.

Związkowcy podkreślają, że ma to związek z decyzjami UE, które prowadzą do utraty miejsc pracy nie tylko w bielskim zakładzie, ale i w firmach z otoczenia. A to oznacza, że pracę stracą nie tylko pracownicy Powertrain, ale także kooperanci.

Jak wynika z wyliczeń związkowców na każdego zwolnionego tutaj, pracę stracą cztery osoby u kooperantów. - **To wszystko jest przykre, bo bielski Powertrain był najlepszym zakładem w Grupie.** - wskazała.

(ach)