

Wąskie gardło na przełęczy

Data publikacji: 18.02.2005 0:00



brak zdjęcia

Zabiegi Istebnej oraz władz powiatu cieszyńskiego powoli zaczynają odnosić skutek. Urząd Marszałkowski w Katowicach obiecał, że przystąpi w tym roku do opracowania projektu technicznego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku z Wisły do Istebnej.

Szlak łączący powiat cieszyński z granicą słowacką w Zwardoniu ma dla naszego regionu znaczenie nie tylko turystyczne. Ponieważ linia kolejowa kończy się w Wiśle Głębcach, droga przez Kubalonkę obsługuje cały transport samochodowy trójwsi.

*- Ze względu na fatalny stan techniczny droga powoli staje się jednak wąskim gardłem. Utrudnia rozwój zwłaszcza lokalnym firmom, które jakoś muszą wozić tamtędy swoje towary - mówi **Alfred Brudny**, cieszyński radny wojewódzki, który również apelował o przyśpieszenie przebudowy szosy do Istebnej.*

Pod wpływem interwencji cieszyńskich samorządowców Zarząd Województwa Śląskiego przyznał lutym, że stan techniczny drogi przez Kubalonkę jest fatalny. Dodał jednak, że przebudowa oraz dostosowanie jej parametrów do rzeczywistych potrzeb (oraz norm technicznych właściwych drogom wojewódzким) to przedsięwzięcie niezwykle kosztowne, dlatego realizacja inwestycji musi być rozłożona w czasie i przebiegać etapami. Na początek - jeszcze w tym roku - powstać ma dokumentacja techniczna modernizacji odcinka z Wisły do Istebnej.