

W Starostwie Powiatowym o remoncie linii kolejowych

Data publikacji: 18.11.2016 19:10

W środę (16.11) w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyło się spotkanie konsultacyjne dotyczące projektu rewitalizacji linii kolejowych Chybie-Skoczów-Goleszów-Wisła/Cieszyn. W spotkaniu tym wzięli udział m.in. przedstawiciele konsorcjum firm IDOM, PKP PLK oraz gmin i powiatów przez które przebiega analizowany odcinek linii kolejowej.

□

W środę (16.11) przedstawiciele polsko-hispańskiego konsorcjum firm IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. oraz IDOM Ingenieria y Consultoria S.A. spotkali się w Starostwie Powiatowym w Cieszynie z przedstawicielami gmin, powiatów oraz Komisji ds. Transportu Kolejowego Śląska Cieszyńskiego, jak również z potencjalnymi przewoźnikami, podmiotami gospodarczymi posiadającymi bocznicę kolejową oraz przedstawicielami PKP PLK.

Spotkanie miało charakter konsultacyjny, celem którego było omówienie projektu rewitalizacji linii kolejowych Chybie -Wisła/Cieszyn. Wspomniane konsorcjum przedstawiło uczestnikom spotkania pierwsze koncepcje zaplanowanej na najbliższe lata przebudowy linii kolejowej na tym odcinku. Dodajmy, iż konsorcjum firm zawarło z PKP PLK S.A. 20.09.2016 roku umowę na podstawie której realizuje projekt na „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu – Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębcze”.

Konsorcjum ma do marca 2018 roku przygotować taką dokumentację przedprojektową, która będzie dotyczyć zakresu modernizacji wymienionych linii kolejowych. W pierwszej części spotkania zaprezentowano założenia projektu zaś w drugiej rozwinęła się dyskusja podczas której uczestnicy przedstawili własne propozycje i spostrzeżenia dotyczące analizowanej linii, a także wskazali na potencjalną lokalizację nowych przystanków kolejowych oraz ustalenie roli istniejących bocznic kolejowych i ich przyszłego wykorzystania.

Warto zaznaczyć, iż wykonawca dokumentacji wskazał w środę na nowe miejsca postojowe pociągów takie jak: Cieszyn Uniwersytet, Skoczów Osiedle, Godziszów. Zaprezentowano również koncepcję zmiany lokalizacji przystanku w Bażanowicach. Lokalizację mają szansę powstać ale ostateczne decyzje zapadną dopiero po analizie opinii władz samorządowych, tak by spełniały one oczekiwania i potrzeby mieszkańców.

Uważam, że potrzebne są tego typu konsultacje. Pojawiło się wiele głosów w dyskusji. Samorządy chcą się wypowiadać na ten temat. Mają swoje pomysły dotyczące chociażby nowej lokalizacji przystanków. Myślę, że te sugestie zostaną wzięte pod uwagę przy analizach które będzie przeprowadzać firma zanim przystąpi do projektowania tego zadania – mówi w rozmowie z naszą redakcją Starosta Cieszyński Janusz Król.

Ważnym punktem w dyskusji była modernizacja ponad 10-kilometrowego odcinka linii nr 190 Goleszów-Cieszyn, którą udało się włączyć do programu modernizacji. **Odcinek Goleszów-Cieszyn był wyłączony z eksploatacji. Nawet przejazdy techniczne nie mogły się tam odbywać. Jest to więc dla nas bardzo ważny punkt na całym odcinku do Bielska-Białej** – mówi Starosta. Jaka jest przyszłość linii 190 czas pokaże. **Będziemy szukać wsparcia w Ministerstwie Infrastruktury** – podkreśla Król.

Łącznie zmodernizowanych ma zostać 50 kilometrów torów. W planach jest całkowita wymiana infrastruktury tj. szyny, podkłady, odwodnienia, a także montaż nowoczesnych urządzeń do sterowania ruchem kolejowym. Budżet przewidziany na tę inwestycję to blisko 300 milionów złotych.

Choć powoli rusza cała procedura związana z modernizacją linii kolejowych to na efekt końcowy trzeba będzie jeszcze długo poczekać. **Na oprojektowanie trzeba co najmniej 2 lata. Później pewnie 2-3 lata na realizację zadania. Wszystkie te inwestycyjne zadania jeżeli chodzi o kolej są wieloletnie. Inwestorzy muszą dużo**

wcześnie planować, potem przez wiele lat wykonywać. Zlikwidować jest łatwo – zaznacza Janusz Król.

Konsultacje które odbyły się w środę (16.11) były pierwszym tego typu spotkaniem z projektantem. Wcześniej odbywały się zebrania w ramach Komisji ds. Transportu Kolejowego Powiatu Bielskiego i Cieszyńskiego. Jak zapewnia Starosta na tym nie koniec. Tego typu spotkania będą kontynuowane.

MSZ