

# W nowym rozkładzie Kolei Śląskich przybędzie połączeń, a pociągi pojadą szybciej

Data publikacji: 6.12.2024 19:00

Nowy roczny rozkład jazdy na kolei wejdzie w życie 15 grudnia. Mimo przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego i innych remontów prowadzonych przez PKP PLK, Koleje Śląskie uruchomią 30 pociągów dziennie więcej niż dotychczas. W rozkładzie jazdy regionalnego przewoźnika przybędzie nie tylko połączeń, ale i obsługiwanych przystanków – w Chorzowie, Zabrze, Sosnowcu i Krakowie. Część pociągów pojedzie też szybciej niż do tej pory. Niektóre zyskają nowe nazwy związane z regionem.

*W nowym rozkładzie Kolei Śląskich przybędzie połączeń, a pociągi pojadą szybciej. fot. Koleje Śląskie*

Reksio, Góral, Rawa, Soła i Pogoria – to tylko kilka z wielu pociągów przyspieszonych Kolei Śląskich, które od połowy grudnia będą nosić nowe nazwy związane z regionem. Pociągi te pojawią się m.in. na linii S1.

## Nowe pary połączeń z Częstochowy

Najczęściej wybraną linię w rozkładzie jazdy Kolei Śląskich wzmocni dodatkowa para połączeń: pociąg z Gliwic dowiezie pasażerów na godz. 7 do Częstochowy, a pociąg przyspieszony odjedzie z Częstochowy o godz. 17:27 w kierunku Gliwic. – *To jedna z wielu nowości, o które prosili nasi pasażerowie. Przez cały rok analizujemy wszystkie uwagi zgłaszane przez pasażerów telefonicznie i w formularzu na stronie [www.kolejeslaskie.pl](http://www.kolejeslaskie.pl) – mówi **Bartłomiej Wnuk**, rzecznik prasowy Kolei Śląskich.*

Nowe połączenia zostaną także uruchomione na linii S13 Częstochowa – Lubliniec. Pierwszy poranny pociąg wyjedzie ze stacji Lubliniec o godz. 5:40, by dotrzeć do Częstochowy o godz. 6:14. Drugi, wieczorny, wyjedzie z Częstochowy o godz. 20:07, by dotrzeć do Lublińca o godz. 20:41.

## Powrót pociągów na linię S8

Wraz z nowym rocznym rozkładem jazdy, po blisko trzyletniej przerwie, na tory wrócą pociągi kursujące między Lublińcem a Katowicami, przy okazji rozpoczynając obsługę nowego przystanku – Chorzów Uniwersytet. Zlikwidowany z kolei zostanie przystanek Bytom Północny, ale w jego miejsce w późniejszym czasie zostanie uruchomiony nowy – Bytom Stroszek. 15 grudnia PKP PLK w pełni uruchomi na tej trasie halę peronową bytomskiego dworca, gdzie od 16 października działał jeden peron obsługujący połączenie Kolei Śląskich Bytom – Gliwice, a wcześniej, przez blisko trzy lata, przystanek tymczasowy.

Z powodu prowadzonych prac na węźle katowickim, 16 z 18 par pociągów kursujących na linii S8 dojedzie do Chorzowa Batorego, ale Koleje Śląskie zapewnią przesiadki na pociągi linii S1 "do" i "z" Katowic. Pasażerowie będą mogli także skorzystać z tramwajów i autobusów ZTM. Pozostałe dwie pary połączeń dotrą bezpośrednio do stacji Katowice.

*- Dzięki uruchomieniu tego połączenia, w ofercie Kolei Śląskich pojawi się alternatywna trasa dojazdu na lotnisko z Katowic, ponieważ pociągi na linii S8 będą skomunikowane w Tarnowskich Górach ze składami kursującymi na linii S9 – zwraca uwagę **Bartłomiej Wnuk**.*

Dojazd będzie promowany przez Koleje Śląskie specjalną ofertą – "Taniej do Pyrzowic". Promocja obejmie wszystkie przejazdy pociągami Kolei Śląskich w relacjach "od" i "do" stacji Pyrzowice Lotnisko "z" i "do" dowolnej stacji na odcinku Gliwice – Tarnowskie Góry i Katowice – Tarnowskie Góry. Niezależnie od dystansu bilet z oferty „Taniej do Pyrzowic” będzie dostępny w zryczałtowanej cenie 13 zł.

*- Promocja łączy się z ulgami ustawowymi i pozwala na zauważalne oszczędności. W przypadku przejazdu z Katowic do Pyrzowic cena biletu z oferty „Taniej do Pyrzowic” jest niższa o 7,20 zł. Z kolei podróżujący na lotnisko z Gliwic oszczędzą 8,70 zł. Oczywiście, system lub kasa Kolei Śląskich zawsze nalicza niższą cenę i jeśli taka wynika z taryfy kilometrowej, uwzględni właśnie nią. Na przykład w przypadku podróży z Nakłą Śląskiego czy Radzionkowa podróżni zapłacą za bilet do*

Pyrzowic nie 13 zł, a 11,60 zł – mówi **Bartłomiej Wnuk**.

### **Przybędzie przystanków – wzrośnie dostęp do kolei**

Poza przystankiem Chorzów Uniwersytet na linii S8, przybędą dwa nowe przystanki – Zabrze Maciejów i Zabrze Północ na linii S18, która dotychczas łączyła bezpośrednio Bytom z Gliwicami. Z kolei na linii S3, pociągi Kolei Śląskich rozpoczną obsługę przystanków Kraków Grzegórzki i Kraków Zabłocie – to dzięki przedłużeniu linii do Krakowa Płaszowa. Dodatkowo, trzy z ośmiu pociągów kursujących na linii S3 będą zatrzymywać się na wszystkich przystankach na trasie z Katowic do Krakowa Głównego, obsługując przy okazji kolejny nowy przystanek – Sosnowiec Jęzor Południowy. Pozostałe pięć składów Kolei Śląskich pojedzie jako przyspieszony "Gibki Cug". I będzie to naprawdę szybka podróż, bo w ich przypadku maksymalna prędkość osiągnięta przez składy wzrośnie ze 120 do 160 km/h.

### **Więcej połączeń z Rybnika**

Wydłużeniu ulegnie też weekendowe połączenie S75 Salmopol, w tym przypadku do stacji Zwardoń. Z kolei część pociągów linii S17 kończących do tej poru bieg w Rybniku będzie kursować w wydłużonych relacjach "do" i "z" Raciborza i Wodzisławia Śląskiego. W odpowiedzi na rosnącą popularność tego połączenia, liczba pociągów w dni robocze zostanie tu zwiększona z 9 do 11 par.

Rybnik zyska też dodatkowe połączenia z Żorami: łącznie w dni robocze pojedzie tu 9, a w dni wolne 8 par pociągów. Na czas przebudowy linii kolejowej nr 148 oraz stacji Pszczyna zawieszono z kolei kursowanie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Żory – Pszczyna.

Wraz z wdrożeniem nowego rocznego rocznego rozkładu jazdy Koleje Śląskie rozpoczną przewozy na nowej weekendowej linii S77. Przyspieszony pociąg Stożek pojedzie z Raciborza, przez Rybnik i Chybie do Wisły Głębcze.

### **Aż 27 dni z Ornakiem**

W nowym rocznym rozkładzie jazdy będzie też coś dla miłośników dalszych podróży. Na tory wróci pociąg Ornak do Zakopanego, który podobnie jak w okresie wakacyjnym pojedzie w wydłużonej relacji z Częstochowy. Podróżować Ornakiem będzie można raz dziennie, tam i z powrotem w dni wolne od 21 grudnia do 2 marca oraz od 19 czerwca do 28 września, a dodatkowo także 27 grudnia, 2 maja i 20 czerwca.

### **Więcej połączeń mimo remontów i kolejny rekord**

Na kształt nowego rocznego rozkładu jazdy mają wpływ inwestycje, które będą prowadzone w nadchodzącym roku przez PKP PLK. Najważniejsze to modernizacja katowickiego węzła kolejowego oraz modernizacja linii kolejowych nr 1 (odcinek Będzin – Katowice), 139 (odcinek Kobiór – Czechowice-Dziedzice), 97 (odcinek Żywiec – Sucha Beskidzka) i 93 (odcinek od Zabrzegu do granicy).

*– Mimo utrudnień, które generują te prace, Koleje Śląskie uruchomią w nowym rocznym rozkładzie jazdy 30 połączeń dziennie więcej niż dotychczas. Po rekordowym 2023 roku, kiedy przywieźliśmy niemal 22 mln pasażerów, wszystko wskazuje na to, że 1 stycznia będziemy świętować kolejny rekord – zapowiada **Krzysztof Klimosz**, prezes zarządu Kolei Śląskich, dodając, że ostrożne szacunki mówią o poprawieniu zeszłorocznego wyniku o milion pasażerów.*

### **Szczegóły online oraz na dworcach i peronach**

Dokładne godziny odjazdów oraz terminy kursowania pociągów w nowym rocznym rozkładzie jazdy są dostępne w Liniowym Rozkładzie Jazdy na stronie: [www.kolejeslaskie.pl](http://www.kolejeslaskie.pl), a także w internetowych wyszukiwarkach połączeń oraz na plakatach na dworcach kolejowych i peronach.

[Informacja o rozkładzie ZRJ1 2025 A4 \(pdf\)](#)

Artykuł sponsoorwany