

W listopadzie otwarcie mostu w Wiśle Nowej Osadzie

Data publikacji: 28.09.2014 17:05

Prace przy moście w Wiśle Nowej Osadzie zmierzają do końca. W listopadzie ZDW zapowiada otwarcie nowej przeprawy.

Jak informuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w Listopadzie skończy się problem kierowców jeżdżących DW942 przez Nową Osadę w Wiśle. Tymczasowa przeprawa uratowała sytuację w czasie, kiedy budowano nową, ale też nieco spowolniła ruch, który w tym miejscu ciągle odbywa się wahadłowo. - **Niestety ze względu na niemożność pozyskania terenu tymczasowy most musiał być jednokierunkowy, a ruch po nim wahadłowy. Mimo początkowych obaw mieszkańców i władz Wisły, ruch odbywał się stosunkowo płynnie** - podaje Ryszard Pacer, rzecznik prasowy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Remontu mostu lub budowy nowego od dawna domagali się mieszkańcy Wisły, gdyż przeprawa była w fatalnym stanie, który na domiar złego pogorszyło złamanie podpory podtrzymującej chodnik: - **Stało się tak prawdopodobnie na skutek wjechania przez ciężki pojazd na chodnik. Podpora chodnika miała mniejszą nośność niż sam most i pękła. Po tym zdarzeniu chodnik został zamknięty dla ruchu i podparty rusztowaniem. W żaden sposób awaria ta nie zagrażała bezpieczeństwu korzystających z obiektu** - informuje Pacer.

Naprawa okazała się nieopłacalna, postanowiono więc wybudować nową przeprawę: - **Ponieważ most był już wyeksploatowany, naprawa nie miała ekonomicznego uzasadnienia. ZDW w Katowicach podjęło wówczas starania o wykonanie projektu nowego mostu i włączenie tej inwestycji do planu przedsięwzięć. We wrześniu 2010 roku zlecono wykonanie projektu nowego mostu. W listopadzie 2011 roku zatwierdzono projekt, a w 27 września 2012 roku wojewoda wydał ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej)** - opisuje rzecznik ZDW: - **Na przełomie sierpnia i września ub. roku rozpoczęto budowę mostu tymczasowego. Długo trwała przebudowa instalacji teletechnicznych i wszystkich elementów infrastruktury technicznej. Na tym etapie inwestycji okazało się, że nie wszystkie instalacje były właściwie ujawnione na mapach. Potrzebne były nowe uzgodnienia z operatorami sieci telekomunikacyjnych. Po oddaniu do użytku mostu tymczasowego ekipy wykonawcy przystąpiły do burzenia starego mostu.**

Budowa nowego mostu rozpoczęła się wiosną 2014, obecnie prowadzone są prace wykończeniowe, które mają zakończyć się w październiku, potem do 4 tygodni wiślanie poczekają na odbiór mostu i oddanie go do użytku. Na nowym moście nie będzie ograniczeń tonażowych dla pojazdów.

Nowy most kosztował 7,5 mln złotych, wliczając w to koszt rozbiórki starego.

Pisaliśmy:

[Będzie most, ale wpierw korki](#)

vdka