

Uwaga na "lewe" paliwo

Data publikacji: 29.10.2015 16:00

Ministerstwo Finansów ostrzega rolników przed zakupem paliw z niesprawdzonych źródeł. Grożą wysokie kary.

Jak czytamy w piśmie ministerstwa rozesłanym do rolników, na terytorium Polski zaobserwowano nasilenie zjawiska oszustw w obrocie paliwami.

Nabywcami paliwa od oszustów mogą być w coraz większym stopniu rolnicy, prawdopodobnie nieświadomi uczestnictwa w takim procederze. **-Ustalenia poczynione wskutek działań kontrolnych służb skarbowych prowadzą do wniosku, że nadużycia w obrocie paliwami przyjmują często formę zorganizowaną (tzw. transakcje karuzelowe). Przez karuzelę podatkową należy rozumieć sieć kilku, kilkunastu (rządziej kilkudziesięciu) podmiotów, które tworzą pozory legalnych transakcji handlowych, a ich prawdziwym celem jest wyłudzenie z urzędu skarbowego zwrotu podatku VAT** – czytamy w piśmie.

Na czym polega przekręt?

Oferuje się paliwo tańsze np. o 50 gr w stosunku do cen paliw na stacjach. Niższa cena nie wzięła się z kosmosu, ale z tego, że podatnik lub podatnicy, prze ręce, których przechodziło paliwo, nie zamieścili VAT lub wyłudzili zwrot VAT. Rolnik (lub inny nabywca) kupując takie paliwo staje się często nieświadomym współnikiem przestępstwa, z racji czego grożą mu wymierne i bolesne konsekwencje:

1. Zakwestionowanie u rolnika prawa do odliczenia podatku naliczonego w podatku VAT
2. Nałożenie na rolnika obowiązku zapłaty podatku VAT „za sprzedawcę” w drodze odpowiedzialności solidarnej.
3. Nałożenie na rolnika obowiązku zapłaty podatku akcyzowego „za sprzedawcę”.
4. Nałożenie na rolnika obowiązku zapłaty opłaty paliwowej „za sprzedawcę”.
5. Możliwość zakwestionowania u rolnika zwrotu akcyzy, o który ubiegają się rolnicy w urzędzie gminy.
6. Odpowiedzialność karno-skarbowa - kara grzywny (od 175 do 16,8 mln zł), kara pozbawienia wolności do 5 lat albo obie te kary łącznie.

Podsumowując, oszczędności nabywcy 'lewego' paliwa są pozorne. W przypadku kiedy rolnik zakupi 1000 litrów paliwa na litrze „zaoszczędzi” 50 gr, to łącznie zostaje mu w kieszeni 500 zł. Jeśli jednak paliwo okaże się lewe, straci aż 3877 zł na tych 1000 litrach (podatek akcyzowy, opłata paliwowa, kwoty zakwestionowanych odliczeń).

To nie jedyne zagrożenie – ostrzega ministerstwo. Często jest bowiem oszukiwanie na oleju napędowy, co może spowodować straty w sprzeczcie: - **[...]jednym bowiem z typowych procederów uprawianych przez osoby dopuszczające się oszustw w obrocie paliwami jest odbarwianie oleju opałowego przy pomocy kwasu siarkowego i sprzedawanie go jako oleju napędowego. W momencie zakupu rolnik nie jest w stanie odróżnić nabytego odbarwionego oleju opałowego od oleju napędowego. Inną metodą jest dodawanie do oleju opałowego odpadów chemicznych lub tanich rozpuszczalników i sprzedaży go jako oleju napędowego. Używanie takiego paliwa może prowadzić do awarii silników maszyn rolniczych, a w konsekwencji skutkować koniecznością przeprowadzenia kosztownych napraw tych urządzeń** – nadmienia ministerstwo.

Jak ustrzec się problemów?

Przed wszystkim zawierać transakcje u sprawdzonych, renomowanych kontrahentów, bardzo uważnie dobierać kontrahentów, od których zakupicie paliwo, unikać zakupu paliwa w przypadku gdy okoliczności, w jakich odbywa się sprzedaż są nietypowe i budzą wątpliwości, zawierać transakcje bezgotówkowe, a w przypadku płatności w formie gotówkowej należy upewnić się, że osoba przyjmująca należność jest wskazana z imienia i nazwiska na dowodzie KP oraz jest upoważniona przez sprzedawcę do odbioru gotówki, żądać oryginalnych dokumentów (KRS, zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, REGON, NIP, koncesja), z których należy pewne dane

wynotować – celem sprawdzenia - nr dokumentu, data wydania, organ wystawiający dokument, data ważności od... do... - nawet zażądać kserokopii tych dokumentów), sprawdzać czy sprzedawcy paliwa są zarejestrowanymi czynnymi podatnikami VAT (Sprawdzenie statusu podmiotu w VAT jest dostępne pod linkiem: <https://pfr.mf.gov.pl/?link=vat>) sprawdzić sprzedawcę w [bazie przedsiębiorstw posiadających koncesje na obrót paliwami](#)), przy zakupie znaczących ilości paliwa pobrać próbki w obecności dostawcy przed zaniem, które należy dobrze zabezpieczyć i zachować do ewentualnych sporów (pobór próbek powinien być w miarę fachowy i do właściwych naczyń).

Więcej szczegółów w [Informacji Ministra Finansów](#).

vdka