

Ustroń. Samorządowcy apelują o zmiany na groźnym skrzyżowaniu

Data publikacji: 3.02.2023 20:30

Burmistrz Przemysław Korcz, ustrońskie stowarzyszenie "Bezpieczna obwodnica Ustronia" oraz radny Andrzej Molin apelują do władz wojewódzkich o zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Katowickiej i Akacjowej.



Zdjęcie poglądowe. Fot. KPP Cieszyn

Doszło na nim w ostatnim czasie do wielu groźnych wypadków, a jeden z nich, z października ubiegłego roku, był tragiczny w skutkach - [śmiertelnie potrącony został 15-letni mieszkaniec Ustronia](#). Z kolei 31 stycznia [doszło do potrącenia 15-letniej dziewczynki](#), która trafiła do szpitala.

Jak poinformował burmistrz Przemysław Korcz, miasto jeszcze w tym roku zamierza doświetlić tamtejsze przejście dla pieszych. Ze względu na to, że ul. Katowicka jest drogą wojewódzką, działania inwestycyjne mogą zrealizować jedynie katowickie władze. - **Na bieżąco monitorujemy w Zarządzie Dróg Wojewódzkich o kompleksowe rozwiązanie organizacji ruchu w tym miejscu (ul. Akacyjowa) jak i na całej ul. Katowickiej przebiegającej w granicach administracyjnych Ustronia. Zakłada ono bezkolizyjne rozwiązanie włączenia się do ruchu z ul. Akacyjowej jak i bezpośrednie włączenie z ul. Katowickiej na ul. Skalica i finalnie na ul. Sanatoryjną. Te dwie drogi będą kompleksowo remontowane jeszcze w tym roku. Ta organizacja ruchu ma udrożnić dzielnicę Poniwiec, poprawić bezpieczeństwo w tym miejscu oraz stworzyć alternatywną komunikację do dzielnicy uzdrowskiej Zawodzie** - pisze Korcz w mediach społecznościowych dodając, że w niedawno wysłanym kolejnym piśmie miasto **wnosi o wykonanie odpowiedniej sygnalizacji świetlnej**.

This Facebook post is no longer available. It may have been removed or the privacy settings of the post may have changed.

Podobne rozwiązanie proponuje Damian Ryszawy, ustroński radny oraz wiceprezes stowarzyszenia Bezpieczna Obwodnica Ustronia. W liście do marszałka Chełstowskiego oraz ZDW pisze o konieczności zainstalowania w tym miejscu tak zwanej wzbudzonej sygnalizacji świetlnej. - **Sygnalizacja tego typu uspokaja ruch, wymusza na kierowcach ograniczenie prędkości, nie powodując jednocześnie utraty płynności ruchu. Ewidentnie poprawia bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu - pieszych** - podkreśla dodając, że takie rozwiązanie skutecznie działa na wcześniejszym skrzyżowaniu ul. Katowickiej, z ul. Drozdów. Koszt wykonania takiej sygnalizacji ma oscylować wokół kwoty 150 tys. zł.



Stowarzyszenie Bezpieczna Obwodnica Ustronia

about 2 years ago



W dniu dzisiejszym wysłaliśmy pismo do Pana Marszałka Jakuba Chelstowskiego oraz Pana Zbigniewa Tabora Dyrektora ZDW w Katowicach.

Dyrektor mgr inż. Zbigniew Tabor
Zarząd Drog Województwa w Katowicach
16, Lechicka 24
40-406 Katowice

Ustron dnia 1 lutego 2023 r.

Zwracamy się do Państwa z apelem o natychmiastowe działania polegające na wybudowaniu sygnalizacji świetlnej pracującej w trybie „all red” na istniejącym przejściu dla pieszych w obszarze skrzyżowania DW941 z ul. Akacjową w miejscowości Ustronie. Instalacja takiego typu została zainstalowana w 2017 roku na skrzyżowaniu DW 941 z ul. Akacjową w Ustroniu, co przyczyniło się do znacznego ograniczenia zdarzeń drogowych.

Sygnalizacja tego typu uspokaja ruch, wymusza na kierowcach ograniczenie prędkości, powodując jednocześnie utratę płynności ruchu, ewidentnie poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu – pieszych. Dodatkowo w przedmiotowej lokalizacji istnieje wpływ na poprawę bezpieczeństwa pojazdów poruszających się po obwodnicy, w tym pojazdów włączających się do ruchu z ulicy Akacjowej.

W ostatnich kilkunastu miesiącach doszło do wielu zdarzeń drogowych. Oto one:

- 18 października 2021 r. zderzenie dwóch pojazdów,
- 7 listopada 2021 r. zderzenie dwóch pojazdów, poszkodowani, duże utrudnienia w ruchu,
- 7 stycznia 2022 r. zderzenie dwóch samochodów osobowych, wystąpił utrudnienia w ruchu, korek sięgał miasta Wnia,
- 20 marca 2022 r. kolizja dwóch samochodów osobowych, wystąpiły spore utrudnienia w ruchu,
- 12 lipca 2022 r. kolizja samochodu osobowego z samochodem dostawczym, całkowicie zablokowana,
- 13 października 2022 r. potrącony na przejściu dla pieszych 15 letni mieszkaniec Ustronia, który zmarł w szpitalu kilka dni później z powodu obrażeń,
- 31 stycznia 2023 r. potrącona 15 letnia dziewczynka na przejściu, przewieziona do szpitala,
- 1 lipca 2023 r. zderzenie dwóch pojazdów osobowych.

Źródło: Profil FB Stowarzyszenie Bezpieczna Obwodnica Ustronia

Pragniemy zaznaczyć, że poza udokumentowanymi zdarzeniami drogowymi miało miejsce wiele niebezpiecznych sytuacji drogowych z udziałem pieszych, które cudem nie zakończyły się tragedią.

Ostatnie zdarzenia, które miały miejsce na tym feralnym skrzyżowaniu, budzą niepokój, ponieważ w tym miejscu powstają grupy, w których pojawiają się różnego rodzaju blokadami drogi DW941. Nie chcemy, aby brak reakcji osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na tej drodze, doprowadził do tragedii.

Ustawiliśmy, iż koszt wykonania sygnalizacji świetlnej wraz z doświetleniem, o którą apelujemy to kwota netto w okolicach 150 tys. złotych. Uważamy, iż instalacja jest marginalna w porównaniu do życia ludzkiego, życia naszych najbliższych, którzy nie mogą sobie pozwolić na straty. Prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej. Czekamy na odpowiedź i jakieś rozwiązanie przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr Damian Ryszawy

Wymagamy:

- 1) Dyrektor mgr inż. Zbigniew Tabor
- 2) Marszałek Województwa Śląskiego Jakub Chelstowski
- 3) Burmistrz Miasta Ustron Przemysław Korcz
- 4) a/a

STOWARZYSZENIE BEZPIECZNA OBWODNICA USTRONIA

STOWARZYSZENIE BEZPIECZNA OBWODNICA USTRONIA
Jodłowa 15A
450 Ustron
5-0000920925, NIP: 5482738987
warszys@wp.pl, biuro@wp.pl
Stowarzyszenie Bezpieczna Obwodnica Ustronia

7 Comment 7

Z apelem do marszałka Chelstowskiego o zwiększenie bezpieczeństwa na tej drodze zwrócił się też radny Andrzej Molin. - **Dobrze, że zmieniono oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z Osiedlem Manhattan, przebudowywane jest skrzyżowanie w Ustroniu Hermanicach, ale koniecznością są natychmiastowe interwencje w celu poprawy bezpieczeństwa na pozostałych skrzyżowaniach** - podkreśla.

This Facebook post is no longer available. It may have been removed or the privacy settings of the post may have changed.

KR