

Trudny rajd Barbórki?

Data publikacji: 20.11.2010 0:40

□

Mnóstwo brudu, trudne, wymagające i bardzo techniczne odcinki - takie opinie krążyły po zapoznaniu z trasą przed 36 Rajdem Cieszyńska Barbórka. Na badaniu technicznym zabrakło załogi Mrozek/Rabsztyń oraz Zimny/Mirek. Do rajdu nie wystartuje także załoga Janik/Stanis. To najważniejsze nowości przedrajdowego piątku, zapraszamy do przeczytania wypowiedzi czołówki.

WOJCIECH CHUCHAŁA - Odcinki bardzo mi się podobają. Troszkę szybkich partii, bardzo dużo brudu. Myślę, że fajnie będzie mi się jechało. Mamy nowy samochód, ale wypożyczony jak na razie tylko jednorazowo. Co do wyniku to jakoś bardzo mi na nim nie zależy, pewnie pojedziemy swoim równym tempem, zobaczymy co będzie na mecie.

JERZY TOMASZCZYK - Nastawienie jest bardzo dobre, czekamy na to co nam jutro pogoda przyniesie. Na razie zastanawiamy się jeszcze jakie oponki ewentualnie dobrać, jak je przygotować. Odcinki bardzo fajne, szybkie, bardzo dużo brudu wybranego z cięć. No i tyle... Pozostaje nam jutro walczyć od początku jeśli chcemy się liczyć w generalce.

ALEKS ZAWADA - Trasy są fajne, szybkie, techniczne. Najbardziej ulubiony odcinek to chyba oes numer 3 - Ochaby, czyli wąskie uliczki, techniczne, zakręt w zakręt. Jest też dużo hamowań z dużych prędkości, gdzie trzeba będzie mocno uważać. Zapewne będzie też dużo syfu na cięciach.

Podoba mi się miejsce na drugim odcinku, szybkie przejście przez krzyżówkę. Trzeba tam będzie trzymać gaz w podłodze. Ogólnie jestem pozytywnie nastawiony, będziemy próbowali jak najszybciej jechać. Fajnie, że jedzie Kornicki - daje nam to możliwość porównywania swoich czasów z zawodnikiem z pucharu Citroena. Jak wiemy Chuchała z Hankiewiczem będą mocno rywalizować, a gdzie dwóch się bije, tam trzeci korzysta...

MARIUSZ NOWOCIEŃ - Ogólnie po zapoznaniu odcinki bardzo fajne, z tym, że wyjątkowo nie mogłem się skupić podczas opisu. Topograficznie bardzo fajnie skonstruowane, mi jednak jakoś nie leżą. Nie wiem czy mamy dobry opis, zobaczymy... Chciałbym wszystko oprócz deszczu, ale nie dlatego, że nie lubię po nim jeździć; po prostu nie mam opon. Był problem z kupnem.

W kategorii gość wystartuje Zbigniew Cieślak który przed rajdem mówi - *bardzo cieszę się, że udało nam się stanąć na starcie tego rajdu i to w tak dobrym samochodzie ze stajni Pawła Dytki. Ta impreza to pierwszy mój start za kierownicą w tym roku, więc nie mogę się już doczekać pierwszego os-u. Barbórka Cieszyńska, jak i Rajd Wisły to nasze domowe imprezy, dlatego tutaj zawsze chcę zaprezentować się jak najlepiej naszym kibicom. Trasa, jak zwykle jest fantastyczna, dlatego liczę na świetną zabawę. Chciałoby się powalczyć tutaj o zwycięstwo, jak robiliśmy to kilka lat temu, ale Kajto też zna te okolice doskonale i jest po za naszym zasięgiem. Korzystając z okazji bardzo chciałbym podziękować za opony, które otrzymaliśmy w prezencie od Kajetana i Subaru Poland Rally Team. Ogromne podziękowania kieruję również w stronę naszych sponsorów: EXTERNAL ALUMINIUM z Żor, ARCOLD z Zabrze, BARON TECHNIKA GRZEWCZA z Drogomyśla, ELEKTRONARZĘDZIA BUJOK ze Skoczowa, OKNO-STYL ze Skoczowa, DREWLECH z Wisły, HOTEL OLYMPIC z Ustronia i KOMPLEX-BUD z Wisły. Pozdrawiam wszystkich kibiców i do zobaczenia na rajdzie! -*