

Targowiska po nowemu

Data publikacji: 6.02.2023 19:00

Park&Ride przy ul. Katowickiej w Cieszynie, zamiast obecnego targowiska. Władze miasta chcą wykorzystać miejsce, które obecnie działa dwa dni w tygodniu. Najpierw trzeba jednak efektywnie zagospodarować budynki i teren wokół Miejskich Hal Targowych. Miasto poszukuje wykonawcy koncepcji tego zadania.



Fot: arc.ox.pl

Prywatny partner

Na opracowanie dokumentacji Cieszyn otrzymał środki z Funduszy Norweskich. Koncepcja ma uwzględnić potrzeby miasta związane z eksploatacją Miejskich Hal Targowych. W przyszłości obiekt ma być prowadzony w formule partnerstwa publiczno-privatnego. Przygotowana wizja będzie rozwinięciem oferty inwestycyjnej miasta. - **Na podstawie opracowania zostaną przygotowane rekomendacje do sposobu realizacji zadania publicznego oraz możliwości udziału w przedsięwzięciu partnera prywatnego.** - napisano w zamówieniu.

Gabriela Staszkiwicz, burmistrz Cieszyna wyjaśniła, że koncepcja jest niezbędna, aby samorząd mógł starać się o zewnętrzne środki na modernizację przestrzeni Miejskich Hal Targowych. Obecnie funkcjonują tu m.in. sklepy z ubraniami, jest sala, w której młodzież ćwiczy judo, a także miejsce, gdzie uchodźcy z Ukrainy mogą nadal zaopatrzyć się w najpotrzebniejsze rzeczy oraz ścianka wspinaczkowa.

Niestety budynek MHT wybudowany został w 1968 roku, w konstrukcji żelbetowej i podobnie jak inne zabudowania gospodarcze znajdujące się w tym miejscu, jest w złym stanie technicznym. - **Obiekt jest drogi w utrzymaniu. Do wymiany są np. okna. Jednym z naszych pomysłów jest zrobienie tam inkubatora przedsiębiorczości. W części budynku mogłyby się znajdować wydziały przeniesione z ratusza. Mieszkańcy mieliby łatwiejszy dostęp, bo znalazłaby się tam winda i przede wszystkim duży parking.** - powiedziała burmistrz. - **Atutem miejsca jest to, że znajduje się naprzeciwko starostwa powiatowego. Petenci mogliby więc za jednym razem załatwić swoje sprawy w obu urzędach.** - dodała Gabriela Staszkiwicz.

Miasto dysponuje projektem remontu budynku wraz z audytem energetycznym i może go udostępnić przyszłemu wykonawcy. Trzeba zaznaczyć, że modernizacji wymagają również parkingi wokół MHT.

Startujący w przetargu powinien zaprezentować co najmniej dwa warianty koncepcji funkcjonalno - przestrzennej, obejmującej zagospodarowanie budynku MHT wraz z okolicznymi terenami.

Węzeł zamiast straganów

W pobliżu MHT mieści się targowisko rolno-spożywcze. Naprzeciwko jest dawne lodowisko, które służy za parking podczas dni handlowych, i to właśnie tam mogłyby zostać przeniesione stragany z terenu przy ul. Katowickiej. - **Po rozmowach z osobami, które handlują przy ul. Katowickiej wiemy, że targowisko nie cieszy się już takim zainteresowaniem, jak w przeszłości. Kupcy chętnie przeniosą się w pobliże targu rolno-spożywczego. To zapewni im więcej klientów.** - wyjaśniła burmistrz Cieszyna.

Handlujący przy Katowickiej sprzedają dwa dni w tygodniu. Zdarza się, że w pozostałe, na terenie tym, który należy do miasta, „rządzą” osoby bezdomne.

Urzednicy chcą, aby przy ul. Katowickiej powstał Park&Ride. Mógłby się tu znaleźć m.in. parking dla autobusów.

Wielu przewoźników ma teraz duży problem z zaparkowaniem takiego pojazdu w Cieszynie. – ***Pomysł jest taki, aby odwiedzający nasze miasto mogli zostawić samochód na darmowym parkingu, kupić bilet na autobus i udać się komunikacją publiczną do miasta. Nie musieliby szukać już miejsc parkingowych w centrum.*** – podkreśliła burmistrz. - ***Trzeba także pamiętać, że naprzeciwko jest duże osiedle, gdzie brakuje parkingów. W Cieszynie jest za mało darmowych miejsc parkingowych. Powinniśmy mieć ich więcej.*** – powiedziała Gabriela Staszkiwicz.

Przekształcenie dużego terenu przy ul. Katowickiej w Park&Ride jest pomysłem na rozwiązanie tego problemu.

(ach)