

Tak będzie wyglądać przebudowana linia kolejowa z Zabrzega do Zebrzydowic. Prace ruszą wkrótce

Data publikacji: 7.06.2024 14:10

W sali strumińskiego Emgoku z samorządowcami naszego regionu spotkali się przedstawiciele PKP PLK. Spotkanie dotyczyło przebudowy odcinka linii kolejowej E65 między Zabrzegiem a Zebrzydowicami, która ma się rozpocząć już wkrótce.



Źródło: slaskienatorach.pl

Przypomnijmy: to inwestycja warta 1 900 000 000 złotych, której zakończenie planowane jest na grudzień 2027 roku. Obejmie przebudowę ponad 100 kilometrów torów i 120 kilometrów sieci trakcyjnej, modernizację 10 peronów i wybudowanie 25 obiektów inżynierskich, w tym ponad 600-metrowego mostu kolejowego nad ulicami Botaniczną, Hallera oraz stawem hodowlanym i rzeką Piotrówką w Zebrzydowicach.

*- Linia kolejowa E65 ciągnie się aż nad morze. To bardzo ważny korytarz transportowy, na którym prędkość będzie podniesiona do 160 kilometrów na godzinę w przypadku pociągów osobowych, a towarowych - 120 kilometrów na godzinę. Najistotniejszą informacją dla podróżnych, którzy będą korzystać z tej linii, będzie znaczne poprawienie komfortu na stacjach, przystankach. Powstaną nowe perony, w pełni przystosowane do osób z utrudnioną możliwością poruszania się - mówi naszemu portalowi **Piotr Hamarnik** z zespołu prasowego PKP PLK.*

Na czwartkowym (6 czerwca) spotkaniu z przedstawicielami PKP PLK obecni byli wóldarze i samorządowcy z gmin, przez które przebiega ów odcinek linii - Zebrzydowic, Strumienia i Chybia. Przyjechał także Przemysław Koperski, wiceminister infrastruktury.

PKP zamierza z odpowiednim wyprzedzeniem informować o utrudnieniach w ruchu, które będą wprowadzane w związku z pracami na kolei. Główne prace mają ruszyć już pierwszego września, ale jeszcze w tym miesiącu oraz w lipcu władze PKP i konsorcjum spółek wykonujących inwestycję będą uczestniczyć w spotkaniach z mieszkańcami poszczególnych gmin. Pierwsze z nich ma się odbyć w ostatnim tygodniu czerwca w Pruchnej.

Samorządowcy na czwartkowym spotkaniu sygnalizowali liczne kwestie związane z prowadzeniem prac budowlanych. Mówiono między innymi o rowach melioracyjnych, które przebiegają w pobliżu torów w Chybiu; wysokości planowanych wiaduktów kolejowych w Strumieniu, by zmieściły się pod nimi choćby wozy strażackie czy budowy ekranów dźwiękochłonnych przy torach.