

Tak będzie wyglądać nowa kładka w Skoczowie!

Data publikacji: 28.10.2014 17:05

Skoczowska kładka przy Sportowej, zamknięta od maja po ulewnych deszczach, znów będzie skutecznie łączyć rozdzielone rzeką części Skoczowa. Po przebudowie. Z pięcioprzęsłowej stanie się jednoprzęsłowa, zyska też dwukierunkową ścieżkę rowerową i chodnik dla pieszych-planują włodarze Skoczowa.

□

Majowe powodzie (Pisaliśmy: [Kładką nie przejdziesz](#)) spowodowały, że podpory wybudowanej na przełomie lat sześćdziesiątych i siedemdziesiątych ubiegłego wieku, kładki dla pieszych na ul. Sportowej w Skoczowie zostały podmyte: - **Po obniżeniu stanu rzeki w warunkach dobrej przejrzystości wody nurkowie specjalistycznej firmy przeprowadzili badanie stanu podwodnych części podpór nurtowych kładki. W wyniku oględzin stwierdzono uszkodzenia i ubytki betonu wszystkich podpór w zróżnicowanej wielkości. Na jednej z podpór wykruszenia betonu wynoszą ok. 60% objętości całej stopy fundamentowej i miejscowo występują na całej szerokości podpory. Ze względu na możliwość utraty stateczności obiektu wystąpiła konieczność zamknięcia** - komentuje Piotr Rucki, Zastępca Burmistrza Skoczowa.

Stan kładki jest na tyle poważny, że stwarza zagrożenie nie tylko dla istniejących wałów powodziowych, a przede wszystkim dla mostu w ciągu ul. Bielskiej. Dlatego włodarze miasta postanowili przebudować kładkę: - **Zlecona ekspertyza techniczna uszkodzonego obiektu, także nie pozostawia złudzeń. Biorąc pod uwagę aktualny stan techniczny poszczególnych elementów jak i całego obiektu, jego wiek, przeznaczenie i względy ekonomiczne, koniecznym stał się fakt przebudowy na nowy. W tym celu zleciliśmy opracowanie dokumentacji technicznej zakładającej zmianę ustroju nośnego kładki z pięcioprzęsłowej na jednoprzęsłową o stalowej konstrukcji łukowej. Kładka nadal będzie miała charakter obiektu pieszo-rowerowego z tym, że szerokość płyty pomostu ulegnie zwiększeniu. Umożliwi to wyznaczenie chodnika dla pieszych, jak również dwukierunkowej ścieżki rowerowej, którą rowerzyści będą mogli swobodnie się poruszać nie zsiadając z roweru** - zapowiada Piotr Rucki.

Środki na przebudowę mają pochodzić z promesy Wojewody Śląskiego: - **Uszkodzony obiekt został uwzględniony w wykazie szkód powodziowych i przeszedł pozytywną weryfikację wojewódzkiej komisji ds. strat powstałych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, spowodowanych przez ulewne opady deszczu. Gotowa jest dokumentacja techniczna nowej kładki, która czeka na uzyskanie pozwolenia na budowę. Jesteśmy gotowi do realizacji robót niezwłocznie po otrzymaniu środków - promesy Wojewody Śląskiego** - zauważa Rucki i dodaje: - **Wiem jak ważny jest to obiekt dla mieszkańców osiedli zlokalizowanych po prawej stronie brzegu Wisły, dlatego traktujemy tę sprawę jako priorytet.**

Jak podoba Wam się wizualizacja przebudowanej kładki?

Pisaliśmy

[Skoczowskie priorytety](#)

[Kładka może za rok](#)

[Podpora kładki jest uszkodzona](#)