

Szynobusy Cieszyn - Bielsko ?

Data publikacji: 22.02.2013 19:00

Jak zapowiadali, tak zrobili. Ponad pięćset osób podpisało się pod petycją do Kolei Śląskich. Inicjatorzy akcji proszą w niej o uruchomienie połączeń kolejowych linią 190 w relacji Cieszyn Bielsko- Biała przez Skoczów. Wczoraj w Skoczowie petycja została przekazana przedstawicielowi spółki.

Cała akcja powstała przez dzieci, które dojeżdżają do szkół w Cieszynie czy Bielsku – tłumaczy inicjator petycji Radosław Mrózek. **Z tygodnia na tydzień tnie się kursy autobusowe na tej linii. Pks Bielsko – Biała likwiduje połączenia, PKS w Cieszynie nie istnieje. Transkom skoczowski też tnie kursy. Dzieci i ludzie, którzy w obrębie powiatu się poruszają mają problem z transportem.** - dodaje.

Petycję poparli m.in. burmistrzowie Skoczowa i Cieszyna. Jednak jak się okazuje wpuszczenie pociągów na licnię Cieszyn – Bielsko – Biała nie jest prostym zadaniem. Torowisko jest mocno wyeksploatowane i konieczne są remonty. Mówi też o tym Janusz Pogoda, przedstawiciel Kolei Śląskich, który w skoczowskim magistracie odebrał wczoraj petycję. **Nie wykluczamy w przyszłości reaktywacji połączeń kolejowych na tej linii. W pierwszej kolejności musi ulec poprawie stan infrastruktury, który w chwili obecnej jest w bardzo złym stanie.**

[POSŁUCHAJ](#)

Jednak remont torowiska leży w gestii Polskich Linii Kolejowych. Te jednak nie kwapią się do tego. A nawet nie wskazują tej linii jako koniecznej do zmodernizowania. W piśmie do marszałka województwa, przedstawiciele PLK piszą że „linia pomimo jej ewentualnego dofinansowania, osiągnie wątpliwą konkurencyjność w stosunku do równoległe do niej przebiegającej drogi ekspresowej S1.”

Koleje Śląskie nie mówią nie, ale chcą jeździć bezpiecznym szlakiem. A bezpieczny to też i szybki. Jak mówi Janina Żagan burmistrz Skoczowa - **w ostatnich latach istnienia połączenia Bielska z Cieszynem, pociąg trasę tę pokonywał dwa razy dłużej niż autobus. W to miejsce musi powstać alternatywa dla połączenia samochodowego.** Skorzysta na tym nie tylko Skoczów ale i cały powiat. **Lepsza komunikacja dla pasażerów, konkurencyjne ceny i mniejszy ruch w miastach** – wylicza Żagan.

[POSŁUCHAJ](#)

Jak twierdzi Janina Żagan, są szanse na przywrócenie linii i niezbędny remont infrastruktury. **Wszystko zależy będzie od unijnych dotacji, jednak na takie przedsięwzięcia ma być przeznaczony duży budżet** – dodaje Żagan.

Alternatywą do gruntownego i kosztownego remontu są prace, które można wykonać wykorzystując materiały starożyteczne. **To materiały, które pochodzą z Centralnej Magistrali Kolejowej** – wyjaśnia Mrózek.

[POSŁUCHAJ](#)

Zdaniem Mrózka, jeśli tylko będzie dobra wola ze strony PLK, jest to możliwe do realizacji. Wówczas na linii Cieszyn – Bielsko – Biała mogą wyjechać szynobusy. Niewielkie ale i oszczędne, które śmiało konkurować mogą z autobusami.

Oprócz petycji dla Kolei Śląskich, list popierający te działania na ręce przedstawiciela KŚ złożył również wczoraj przedstawiciel Ruchu Autonomii Śląska

Jan Bacza

Zobacz też: [Napisz do KŚ.](#)