

Szybka kolej w Zebrzydowicach

Data publikacji: 18.03.2011 11:25

Spór pomiędzy Przewozami Regionalnymi i Urzędem Marszałkowskim miejmy nadzieję wyjaśni się dzisiaj (17.03.201). Tymczasem Polskie Linie Kolejowe planują zmodernizować tory w rejonie stacji Zebrzydowice. **Czy po torach pomkną szybkie pociągi?**

Jak informuje Biuletyn Informacyjny Gminy Zebrzydowice "Wieści znad Piotrówki", trwają przygotowania do modernizacji torów w Zebrzydowicach, tak, by pociągi mogły rozwijać 160 km/h: - **Obecnie jesteśmy na etapie przygotowywania projektu wstępnego** - informuje Dariusz Koliński z firmy realizującej projekt na zlecenie Polskich Linii Kolejowych - **PLK wybrała opcję 1 co oznacza modernizację linii do 160km/h z możliwymi ograniczeniami prędkości. W przypadku odcinka linii od Czechowic Dziedzic do granicy państwa udało nam się uzyskać prędkość 160km/h bez ograniczeń, niestety wymaga to jednej zmiany przebiegu linii kolejowej w rejonie stacji Zebrzydowice, gdzie prostujemy to duże zakole linii kolejowej przed stacją Zebrzydowice.**

Zgodnie z planem PKL po modernizacji torów w okolicy stacji Zebrzydowice pociągi powinny osiągnąć prędkość 160 km/h: - **Oczywiście prędkość 160km/h będą osiągać pociąg osobowe i pociągi towarowe będą osiągać prędkość 120km/h. Obecnie mamy zaprojektowaną geometrię torów całego odcinka oraz tzw. profil (pochylenia wzdużne)**- mówi Dariusz Koliński.

Plany modernizacji dotyczą na razie jedynie torów przy stacji, sama stacja będzie musiała jeszcze poczekać na remont: - **Ta stacja ma być robiona w ramach oddzielnego projektu. Jeśli idzie o inne zagadnienia związane ze współpracą zarządcy linii kolejowej samorząd, to przygotowujemy dla zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu (dawniej w Katowicach) materiały do zorganizowania Komisji Przejazdowych, których celem będzie ustalenie nowych kategorii przejazdów kolejowych. Organizatorem całego procesu jest zarządca linii kolejowej w naszym przypadku jest to wymieniony ZLK w Sosnowcu.**

Na razie trwają prace przygotowawcze: wiercenia geologiczne dla rozpoznania gruntów pod linią kolejową oraz aktualizacja map do celów projektowych. Zebrzydowicki dworzec musi poczekać na swoją kolej. Czy odzyska swój dawny blask? Zobaczymy.