

Szlaban na ryzyko!

Data publikacji: 6.02.2020 16:28

Cieszyńscy policjanci wspólnie ze Strażą Ochrony Kolei dokonywali kontroli w rejonie przejazdów kolejowych oraz uświadamiali uczestników ruchu o zagrożeniach, jakie czyhają na przejazdach kolejowych oraz na tzw. dzikich przejściach.

Fot: KPP w Cieszynie

Działania przeprowadzane przez cieszyńskich policjantów i funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei odbywały się w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Grażyńskiego w Ustroniu Zdroju, w ramach akcji zorganizowanej przez Polskie Linie Kolejowe „Bezpieczny przejazd-szlaban na ryzyko”. Funkcjonariusze policji oraz SOK informowali i uświadamiali przechodniów jakie mogą być niebezpieczne w skutkach konsekwencje ryzykownego zachowania podczas korzystania z tzw. dzikich przejść oraz z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach kolejowych. Apel skierowany był nie tylko do pieszych lecz również do kierowców, aby nie próbowali obchodzić lub przejeżdżać pod zamykającymi się rogatkami z nadzieją, że zdążą przedostać się na drugą stronę tuż przed nadjeżdżającym pociągiem. Funkcjonariusze SOK i policjanci apelują o wypracowanie nawyku zatrzymywania się przed każdym przejazdem oraz przechodzenie przez tory w miejscach do tego przeznaczonych i przypominają - Kierujący pojazdem obowiązany jest:

- zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd zachować szczególną ostrożność;
- przed wjechaniem na tory upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona;
- prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd;
- w razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym niezwłocznie usunąć go z przejazdu, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o niebezpieczeństwie.

Kierującemu pojazdem zabrania się:

- objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeżeli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie nie zostało zakończone;
- wjeżdżania na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;
- wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim;
- omijania pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd, jeżeli wymagałoby to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.

red./mat.pras.