

Szejowie na trudnym rajdzie Hustopece 2017

Data publikacji: 18.06.2017 19:15

Sześć sobotnich (17.06.2017) odcinków specjalnych zakończyło walkę o punkty w Rajdzie Hustopece, który był jednocześnie czwartą odsłoną rywalizacji w czeskim czempionacie, a także czwartą rundą Rajdowych Mistrzostw Słowacji.

Dystans drugiego etapu liczył ponad 85 km, a poziomem trudności nie ustępował trasie, z jaką w piątek zmierzyli się zawodnicy. Skalę wyzwania zwiększyła kapryśna pogoda jaka panowała na Południowych Morawach w ciągu tego weekendu. Nad wąskimi asfaltowymi drogami wokół miasta Hustopece na przemian padał deszcz i wychodziło słońce, więc przyczepność była nie tylko zmienna, lecz także trudna do bezbłędnego odczytania.

Jarek i Marcin Szeja przystąpili do sobotniej części rywalizacji podbudowani dobrym wynikiem wywalczonym podczas piątkowego etapu zmagania. Po sześciu pierwszych odcinkach specjalnych Rajdu Hustopece, Szejowie plasowali się na wysokiej, 5. pozycji w klasyfikacji generalnej. Co więcej, polscy bracia byli najwyższ sklasyfikowanymi obcokrajowcami zawodów, a za sobą zostawili fabryczny duet Skody – Tidemanda z Alexanderssonem oraz aktualnego Rajdowego Mistrza Polski, czyli Grzegorza Grzyba. Pierwszy dzień rajdu zakończyli mocnym akcentem - ostatni, rozgrywany już po zmroku, odcinek specjalny Jarek i Marcin ukończyli w pierwszej trójce. Skuteczna jazda przyniosła załodze GK Forge Metkom Rally Team 6 punktów do klasyfikacji Mistrzostw Czech.

W sobotę Szejowie od pierwszej próby konsekwentnie realizowali założony plan. Utrzymywali równe tempo, koncentrując się przede wszystkim na unikaniu błędów i poprawianiu swojej jazdy, a nie na konkurentach. Ta taktyka okazała się bardzo skuteczna i załoga GK Forge Metkom Rally Team przez cały dzień zajmowała piąte miejsce. Niestety tuż przed startem Jarka i Marcina do finałowego oesu rajdu nad trasą rozpuściła się ulewa. Załogi startujące przed braćmi z Ustronia zdążyły pokonać większość dystansu po suchej nawierzchni, a konkurenci jadący za Szejami – zmienić opony na lepiej sprawdzające się na mokrym asfalcie. Jarek i Marcin nie mieli już czasu na taki manewr, więc na najdłuższym w rajdzie, ponad 22-kilometrowym odcinku ponieśli dotkliwie straty. Ich konsekwencją był spadek na ósmą pozycję w klasyfikacji Mistrzostw Czech oraz dziewiątą w całej stawce 104 załóg, które przystąpiły do rywalizacji.

W Hustopkach Szejowie wywalczyli łącznie 15 punktów, zwiększając swój tegoroczny dorobek do 81 oczek i umocnili się na 5. miejscu w punktacji sezonu Rajdowych Mistrzostw Czech. Czwarta runda czeskiego czempionatu była jednocześnie czwartym z rzędu rajdem, w którym reprezentanci GK Forge Metkom Rally Team zdobyli punkty.

O tym jak wymagającą próbą był Rajdu Hustopece najlepiej świadczy fakt, że problemów i przygód nie ustrzegli się nawet triumfatorzy imprezy, czyli fabryczny duet Skody – Jan Kopecky i Pavel Dresler. Drugie miejsce padło łupem siedmiokrotnego Mistrza Czech, czyli Vaclava Pecha, którego pilotował Petr Uhel (Ford Fiesta R5). Najniższy stopień podium wywalczyli Miroslav Jakes i Marcela Ehlova (Ford Fiesta R5). Do mety w Hustopkach dotarło 60 załóg. Kolejne rajdowe emocje w Mistrzostwach Czech już za niecałe dwa tygodnie, na odcinkach Rajdu Bohemia rozgrywanego wokół miasta Mlada Boleslav.

- Jesteśmy na mecie najtrudniejszej tegorocznej rundy Mistrzostw Czech, zdobyliśmy kolejne ważne punkty, ale ja czuję sportową złość, a nawet wściekłość. Dziś robiliśmy wszystko, co w naszej mocy, by obronić świetne piąte miejsce jakie wywalczyliśmy wczoraj. To się udawało, ale gdy staliśmy na starcie do finałowego oesu z nieba lunął deszcz i już nic nie mogliśmy zrobić. Mogliśmy tylko zagryźć zęby, skupić się i walczyć. To jednak było za mało. Na twardych oponach bez bieżnika mieliśmy znikome szanse na obronę przed konkurentami. Jak ochłonę, to pewnie spojrzę na Rajd Hustopece nieco inaczej. Zapamiętam ogrom doświadczenia jaki zebraliśmy w zmieniających się co chwilę warunkach, a także to, że w stawce 22 samochodów w naszej klasie potrafiliśmy ukończyć odcinek na trzecim miejscu, tracąc do zwycięzcy zaledwie 3 sekundy. To pokazuje, że praca całego zespołu idzie w dobrym kierunku i konsekwentnie zmniejszamy dystans dzielący nas od ścisłej czeskiej czołówki - komentuje Jarek Szeja

Nieoficjalna klasyfikacja końcowa Rajdu Hustopece 2017:

1. Kopecky/Dresler (Skoda Fabia R5) 1:27:17,5 s.
2. Pech/Uhel (Ford Fiesta R5) +41,2 s.
3. Jakes/Ehlova (Ford Fiesta R5) +51,5 s.
4. Valousek/Havelkova (Ford Fiesta R5) +54,3 s.
5. Tidemand/Alexandersson (Skoda Fabia R5) +1:53,0 s.
6. Dohnal/Ernst (Ford Focus WRC) +1:54,6 s.
7. Koci/Schovanek (Skoda Fabia R5) +1:59,4 s.
8. Odložilik/Turecek (Ford Fiesta R5) +2:10,1 s.
9. Szeja/Szeja (Ford Fiesta R5) +2:12,6 s.
10. Grzyb/Wróbel (Skoda Fabia R5) +2:24,4 s.

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Czech po Rajdzie Hustopece:

1. Jan Kopecky 237 pkt.
2. Vaclav Pech 182 pkt.
3. Jan Cerny 111 pkt.
4. Jan Dohnal 104 pkt.
5. Jarek Szeja 81 pkt.
6. Miroslav Jakes 74 pkt.
7. Jaromir Tarabus 52 pkt.
8. Martin Vlcek 50 pkt.
9. Vojtech Stajf 47 pkt.
10. Roman Odložilik 41 pkt.

(red.mat/pras.)