

Szejowie liderami w Małopolsce

Data publikacji: 8.07.2023 12:50

Jarosław i Marcin Szejowie są liderami po pierwszym etapie Valvoline Rajdu Małopolski. Załoga z Ustronia jako pierwsza zameldowała się na mecie z 18,5 s przewagi nad drugim zespołem.

Jarek i Marcin Szejowie podczas zawodów, fot. Maciej Niechwiadowicz/mat.pras.

Jarosław i Marcin Szejowie (Hyundai i20 R5) zakończyli pierwszy etap Valvoline Rajdu Małopolski na pozycji liderów klasyfikacji generalnej zawodów. Załoga z Ustronia wygrała dwa, z pięciu rozegranych w piątek oesów i przed sobotnim, finałowym etapem rywalizacji miała 18,5 s przewagi nad zajmującymi drugie miejsce Grzegorzem Grzybem i Adamem Biniędą (Skoda Fabia Rally2 evo).

Pierwszy etap Valvoline Rajdu Małopolski składał się z pięciu odcinków specjalnych. Trzykrotnie zawodnicy pokonywali trasę próby Zawoja (14,1 km) i dwa razy ścigali się na trasie oesu Lurka Maków Podhalański (4,76 km). Do rywalizacji przystąpiły 54 z 56 pierwotnie zgłoszonych załóg. Beskid Makowski przywitał uczestników zawodów idealną, stabilną pogodą, a nawierzchnia wszystkich prób sportowych była sucha.

Otwierający zmagania przejazd oesu Zawoja (14,1 km) na swoje konto zapisali bracia Szejowie. Grzyb i Binięda przebili oponę i zanotowali dopiero siódmy rezultat, tracąc 17,8 s do zwycięzców. Liderzy punktacji RSMP wygrali kolejne starcie w Zawoi, ale Szejowie kontrolowali sytuację, finiszując z czasem zaledwie o 0,3 s gorszym od Grzyba i Biniędy.

Pierwszy przejazd próby w Makowie Podhalańskim (4,76 km) na swoje konto zapisali Dariusz Poloński i Łukasz Sitek (Volkswagen Polo GTI R5). Szejowie byli szybsi od Grzyba i Biniędy, dzięki czemu zwiększyli przewagę nad tym duetem do ponad 20 sekund.

Po trzecim, ostatnim przejeździe próby Zawoja Grzyb i Binięda zmniejszyli stratę do Szejów o 2,5 sekundy. Bracia z Ustronia odpowiedzieli wygrywając finałowy oes etapu, czyli próbę Lurka Maków Podhalański.

Przed sobotnią częścią zmagania w Valvoline Rajdzie Małopolski, Szejowie mieli 18,5 sekundy przewagi nad Grzybem i Biniędą. Trzecie miejsce zajmowali Poloński i Sitek (+23,6 s). W czołowej piątce plasowali się jeszcze Łukasz Byśkiniewicz i Daniel Siatkowski (Skoda Fabia Rally2 evo, +33,3 s) oraz bracia Łukasz i Tomasz Kotarbowie (Citroen C3 Rally2, +38,0 s).

red./mat.pras.