

Szansa to czy zagrożenie

Data publikacji: 5.03.2004 0:00



brak zdjęcia

Świat odchodzi od kosztownego transportu towarów drogą morską. Konkurencję robią żegludze wielkiej transporty kolejowy i drogowy.

Nasi sąsiedzi wiązali duże nadzieje w związku z zamierzoną budową terminalu w Boguminie. Chodzi o wielką stację przeładunkową, która miała połączyć kraje Dalekiego Wschodu z Europą Zachodnią. Polska dogadała się jednak z Rosją i centrum przeładunkowe powstanie w Sławkowie.

Coś jednak uszczknie z tego smakowitego kęsa także Zaolzie. Druga stacja przeładunkowa powstanie mianowicie w polskich wprawdzie, ale nadgranicznych Gorzyczkach. Przewiduje się, że przejmie ok. 10-15 proc. ładunków docierających do Sławkowa. To sporo zważywszy, iż ze Wschodu ma docierać kolej ą szerokotorową kilkaset tysięcy kontenerów rocznie.

Gorzyczki dogadały się z leżącą po drugiej stronie granicy Lutynią Dolną w sprawie utworzenia wspólnej strefy przemysłowej. Marszałek okręgu morawsko-śląskiego Evžen Tošenowsky nie okazał początkowo dla pomysłu entuzjazmu, ale rozważywszy wszystkie "za" i "przeciw" zaakceptował projekt. Ostatnio przeprowadził na temat inwestycji rozmowy ze starostą powiatu wodzi sławskiego Janem Materzokiem. Wspólnie zastanawiali się m.in. nad tym, jak przekonać do niej ekologów.

"Suchy port" w Gorzyczkach nie będzie wiecznie suchym. "Głos" uzyskał informację, że w okresie najbliższych 10 lat Odra i Olza staną się w rejonie Gorzyczek rzekami żeglownymi. Będą się tam więc krzyżować trzy drogi - kolej owa, drogowa (autostrada A I) oraz wodna. Towary z Rosji i państw azjatyckich powędrują przez Sławków i Gorzyczki przede wszystkim na południe Europy - m.in. do Włoch, Austrii, Słowacji, Węgier, Chorwacji.

Przylegająca do stacji przeładunkowej strefa przemysłowa ma być największą w Europie Środkowej. Oprócz ekonomicznych, przyniesie także korzyści społeczne, stworzy bowiem nowe miejsca pracy.

Trudno dziś powiedzieć, czy zmarginalizuje polską część Śląska Cieszyńskiego, czy przeciwnie, stworzy dla niego jakieś szansę.