

# Starostwo zajmie się transportem publicznym

Data publikacji: 4.08.2015 19:30

Zmiany w transporcie publicznym przyniosą nowe rozwiązania między innymi w Powiecie Cieszyńskim. Od 2017 roku to Starostwo będzie organizatorem transportu międzygminnego. Co się zmieni od 1 stycznia 2017 roku? Jakie działania zastaną podjęte? Jakie są priorytety?

□

Od 1 stycznia 2017 roku w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w całej Polsce pojawią się pewne zmiany, które nie ominą także Powiatu Cieszyńskiego. To właśnie Starostwo od 2017 roku będzie pełniło rolę organizatora tegoż transportu. **My jako powiat w sposób tylko pośredni wpływamy na to, co dzieje się na liniach w komunikacji powiatowej. Oczywiście wydajemy decyzje, koncesje, uzgadniamy rozkłady jazdy ale to wszystko robimy dzięki dobrej współpracy z przewoźnikami. (...) Od roku 2017, bo planujemy, że w tym roku staniemy się organizatorem transportu publicznego, sytuacja się zmieni. Wtedy to my będziemy mieć wpływ na to jakie linie będą obsługiwane przez operatorów itd. Tego od nas wymaga ustawa o transporcie publicznym. Przygotowujemy się do tego** - mówił Janusz Król już podczas czerwcowej konferencji poświęconej komunikacji publicznej łączącej Cieszyn z innymi miejscowościami. Co więc, tak naprawdę się zmieni, kiedy powiat przejmie odpowiedzialność za publiczny transport?

Na dzień dzisiejszy przewoźnicy wykonują powiatowe przewozy na podstawie zezwoleń wydawanych przez Starostę. Ich wydawanie odbywa się na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, a przewoźnicy świadczą usługi w pełni komercyjnie. **Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym zobowiązuje Starostę do organizacji publicznego transportu zbiorowego, dając możliwość zawarcia umów z przewoźnikami, którzy po 1 stycznia 2017 roku staną się "Operatorami". Ponadto Starosta Cieszyński, jako organizator, będzie miał możliwość określenia dodatkowych kursów objętych użytecznością publiczną, obecnie nierentownych dla przewoźnika, a społecznie niezbędnych. Jednakże wykonywanie deficytowych przewozów wiązać się będzie z ich dofinansowaniem. Jak dotychczas nie wskazano źródeł finansowania nowego zadania nałożonego na samorząd powiatowy. Organizator odpowiada też m.in. za system informacji pasażerskiej, może również określić wymagania odnośnie taboru itp.** - informuje Janusz Król, Starosta Powiatu Cieszyńskiego.

Nowy kierunek działań ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców powiatu w sposób efektywny, ekonomiczny i ekologiczny. Szczegóły na temat publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Cieszyński opisane zostały w "Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego", który został zatwierdzony uchwałą Rady Powiatu Cieszyńskiego z dnia 29 kwietnia 2014 roku. **Priorytetem będzie zapewnienie powiatowej komunikacji autobusowej najlepiej dopasowanej do potrzeb mieszkańców** - dodaje Starosta.

Starosta Cieszyński zgodnie z ustawą, jako organizator publicznego transportu w Powiecie Cieszyńskim, zamieścił ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. **Forma bezpośredniego zawarcia umów z przewoźnikami wyklucza formę przetargową, w związku z czym przetarg nie będzie przeprowadzony. Jednym z głównych zadań nie wynikających bezpośrednio z ustawy, a raczej z poczucia odpowiedzialności za pasażerów jest wspólna z Miastem Cieszynem inwestycja budowy węzła przesiadkowego w Centrum Cieszyna** - informuje Starostwo.

Obecnie Starostwo nie stosuje żadnych dopłat do transportu publicznego prywatnym przedsiębiorcom. Według informacji przekazanych przez Starostę przewozy wykonywane są przez przewoźników na zasadach komercyjnych i w oparciu o ustawę o transporcie drogowym. Zwrot za bilety ulgowe rozliczając się bezpośrednio z Urzędem Marszałkowskim otrzymują przedsiębiorstwa transportowe. Ulgi są też głównym argumentem, który skłania powiat

do przejęcia na siebie obowiązków organizatora.

Przewoźnik, by obsługiwać linie na terenie powiatu będzie musiał również spełniać odpowiednie wymagania, które zostaną zawarte w umowie z operatorem. Starosta wskazuje m.in. na warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług, wymagania w stosunku do środków transportu itp. ***Wszystkie te założenia będą miały na celu stopniowe podnoszenie jakości świadczonych usług i jak najlepsze dostosowanie ich do potrzeb mieszkańców. Obecnie nie mamy praktycznie wpływu na zakres i jakość świadczonych usług przez przewoźników. Pewne ogólne zasady świadczenia usług są omawiane i uzgadniane na odbywających się spotkaniach Rady Przewoźników*** – podkreśla Janusz Król.

MSZ