

# Starosta podsumowuje inwestycje drogowe 2016 roku

Data publikacji: 8.12.2016 19:10

Dwa duże zadania inwestycyjne na terenie Cieszyna (remont ul. Frysztańskiej i Pikiety), 14 zadań remontowych o łącznej długości 8,93 km - nakłady na wyżej wymienione remonty i inwestycje drogowe to blisko 13 mln zł. Starosta powiatu cieszyńskiego podsumowuje rok 2016 pod względem zadań zrealizowanych na drogach powiatowych.

□

Rok 2016 jeżeli chodzi o zadania remontowo inwestycyjne na drogach powiatu cieszyńskiego bez wątplenia należał do dwóch dużych zadań realizowanych na terenie miasta Cieszyna. Mowa o remoncie ul. Frysztańskiej i ul. Pikiety. Zadania te zakończono końcem listopada, kiedy to przywrócono przejezdność na obu odcinkach. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie podaje już ostateczne finansowanie wyżej wymienionych zadań:

- Ul. Frysztańska – łączne nakłady rzeczowej realizacji to 4,3 mln zł, w tym: dofinansowanie z budżetu Państwa ok. 2 mln zł, a wkład własny ok. 2,3 mln zł (po ok. 1,15 mln zł Powiat i Miasto Cieszyn).
- Ul. Pikiety - łączne nakłady rzeczowej realizacji to 4,4 mln zł, w tym: dofinansowanie z budżetu Państwa ok. 1,76 mln zł, a wkład własny ok. 2,64 mln zł (po ok. 1,32 mln zł Powiat i Miasto Cieszyn).

***Były to trudne zadania, w trudnym terenie. Dodatkowo nie sprzyjały również warunki atmosferyczne - głównie w lipcu i sierpniu związane z intensywnymi opadami deszczu. Pewne problemy pojawiły się w trakcie realizacji tych inwestycji. Rozwiązaliśmy je na bieżąco, chociażby można wymienić tutaj kwestię odwodnienia. (...) Mamy świadomość tego, że przebieg całego procesu inwestycyjnego nie był taki jak sobie wymarzyliśmy. Były pewne utrudnienia, pewne rzeczy się przeciągały - chociażby kwestia zamknięcia ul. Frysztańskiej. Jednak dziś możemy mówić o szczęśliwym finale*** – podsumowywał dwie duże inwestycje drogowe na wczorajszej (07.12) konferencji prasowej Starosta Powiatu Cieszyńskiego Janusz Król.

Jednak rok 2016 to nie tylko remont ul. Pikiety i Frysztańskiej. Ten kończący się rok obfitował w wiele mniejszych remontów dróg powiatowych. Jak podaje PZDP powiat realizował 11 zadań na odcinkach o łącznej długości 6,78 km, na łączną kwotę ok. 2,9 mln zł, w tym pomoc finansowa z gmin to 880 tys. zł. ***Patrząc na kończący się rok 2016 możemy stwierdzić, że poszliśmy w dobrym kierunku przeznaczając 3 mln zł w budżecie powiatu cieszyńskiego na remonty drogowe. Praktycznie w każdej gminie coś zostało zrobione*** – zwrócił uwagę Starosta. Poniżej remonty dróg powiatowych w 2016 roku:

## Etap I:

- remont drogi powiatowej Brenna – Leśnica (ul. Leśna w Brennej),
- remont drogi powiatowej Kaczyce Dln. – Kończyce Małe – Pruchna – Drogomyśl – Chybie (ul. Cieszyńska w Mnichu),
- remont drogi powiatowej Skoczów – Kisielów – Ogrodzona (ul. Wiejska w Kisielowie),
- remont drogi powiatowej Kończyce – Hażlach – Zamarski – Cieszyn (ul. Karnowiec w Hażlachu),
- remont drogi powiatowej Golasowice – Pielgrzymowice – Rychuń - Pruchna (ul. Główna w Bąkowie),
- remont drogi powiatowej Zebrzydowice – Kończyce Małe (ul. Zagrodowa w Kończycach Małych).

## Etap II:

- remont drogi powiatowej Cieszyn – Gumna – Dębowiec – Ochaby – Kiczyce w miejsc. Gumna,
- remont drogi powiatowej Zamarski – Gumna w miejsc. Gumna,
- remont drogi powiatowej Zamarski – Gumna (ul. Gumieńska w Zamarskach),
- remont drogi powiatowej ul. Stalmacha w Skoczowie (droga ta jak informuje PZDP jest jeszcze przed odbiorem końcowym, który zaplanowano na 9 grudnia br.).

## Etap III:

- remont drogi powiatowej Jarząbkowice – Zbytków (ul. Wyzwolenia w Zbytkowie).

Ponadto Starosta zwraca uwagę, iż w br. powierzono do realizacji miastom zadania remontowe na drogach powiatowych – na terenie Cieszyna, Wiśły i Ustronia:

- remont nawierzchni drogi powiatowej – ul. Frysztacka w Cieszynie (odcinek ok. 0,15 km),
- modernizacja drogi powiatowej – ul. Skoczowska w Ustroniu (odcinek ok. 1,5 km),
- remont nawierzchni drogi powiatowej – ul. Dziechcinka w Wiśle (odcinek ok. 0,5 km).

Janusz Król zwraca uwagę, iż gminy łącznie na remonty dróg przeznaczyły 4 mln zł. ***W większości przypadków gminy partycypują na poziomie 50% jeżeli chodzi o wkład własny. Cieszy nas to, bo świadczy o współpracy pomiędzy gminami, a powiatem i dobrze rokuje na przyszłość. Mamy zapewnienia o dalszym wspólnym finansowaniu, a to tylko przyczyni się do tego, że więcej dróg zostanie wyremontowanych.***

Janusz Król podsumowuje, iż łącznie prace remontowo inwestycyjne w 2016 roku objęły 11,43 km dróg powiatowych, a nakłady finansowe to ok. 12,95 mln zł (3,76 mln zł budżet Państwa, 4,02 mln zł Gminy, 5,17 mln zł Powiat). ***Chciałoby się utrzymać taki poziom dofinansowania w przyszłych budżetach i są szanse. Próbujemy w projekcie nowego budżetu na rok 2017 tak te finanse ustawić aby remont dróg był ważną pozycją. (...) O tych najważniejszych zadaniach przyszłorocznych będzie okazja porozmawiać po uchwaleniu budżetu*** – podkreślał Król. Jak porównuje Janusz Król w roku 2015 wyremontowano mniej dróg, ponieważ główne inwestycje skupione były wokół remontu mostów (most w Skoczowie i w Strumieniu).

Pisaliśmy:

- [Rozpoczęto czynności odbiorowe na ul. Pikiety](#)
- [Trwają czynności odbiorowe ul. Frysztackiej](#)

MSZ